



NEWS DAILY

FIDAE



06

AIRBUS ATERRIZA CON NOVEDADES Y MÚLTIPLES ACTIVIDADES

AIRBUS LANDS WITH NEWS AND MULTIPLE ACTIVITIES



18

THALES EXHIBE SUS SISTEMAS PARA DEFENSA AÉREA, VIGILANCIA Y CIBERSEGURIDAD

THALES DISPLAYS THEIR AIR DEFENSE, SURVEILLANCE AND CYBERSECURITY SYSTEMS



22

LEONARDO PRESENTA HELICÓPTEROS CIVILES Y MILITARES DE ÚLTIMA GENERACIÓN

LEONARDO SHOWCASES NEW-GENERATION CIVIL AND MILITARY HELICOPTERS

FIDAE 2026

OPORTUNIDADES SIN LÍMITES

Feria Internacional del Aire y del Espacio



AVIACIÓN CIVIL-COMERCIAL



MANTENIMIENTO DE AERONAVES



TECNOLOGÍA ESPACIAL



EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS



HOMELAND SECURITY



DEFENSA



APOYADO POR EL GOBIERNO DE CHILE



ORGANIZADO POR LA FUERZA AÉREA DE CHILE



07-12 | ABRIL 2026
SANTIAGO CHILE
BASE AÉREA PUDAHUEL

WWW.FIDAE.CL



EDITORIAL

La Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE, es un evento bienal organizado y ejecutado por la Fuerza Aérea de Chile, que cuenta con el apoyo del Gobierno de Chile. Con 46 años de experiencia, se ha consolidado como la Exhibición Aeroespacial, de Defensa y Seguridad de mayor reconocimiento y trayectoria de América Latina, convirtiéndose en el epicentro de encuentros de negocios de la industria y potenciando las redes de contacto entre sus participantes.

Una de sus principales características es ser un evento multisectorial que abarca los rubros de Aviación Civil y Comercial, Defensa, Equipamiento y Servicios Aeroportuarios, Homeland Security, Mantenimiento de Aeronaves y Tecnología Espacial. Esto se ve reflejado en los 35 países participantes, 440 expositores, delegaciones oficiales, delegaciones profesionales y con la exhibición de más de 100 aeronaves y helicópteros.

Desde 1980, FIDAE reúne a la oferta y demanda en un ambiente especialmente diseñado para un evento de esta envergadura y propicio para la concreción de acuerdos comerciales, siendo una efectiva plataforma en la que expositores internacionalizan su portafolio de productos y servicios a potenciales clientes, entregando reales oportunidades de negocios y soluciones en economías de mercados emergentes.

Bienvenidos a FIDAE 2026.

The International Air and Space Fair, FIDAE, is a biennial event organized and executed by the Chilean Air Force, with the support of the Government of Chile. With 46 years of experience, it has established itself as the most recognized and long-standing Aerospace, Defense, and Security exhibition in Latin America, becoming a hub for industry business meetings and strengthening networking among its participants.

One of its main features is being a multi-sector event that covers Civil and Commercial Aviation, Defense, Airport Equipment and Services, Homeland Security, Aircraft Maintenance, and Space Technology. This is reflected in the 35 participating countries, 440 exhibitors, official and professional delegations, and the display of more than 100 aircraft and helicopters.

Since 1980, FIDAE has brought together supply and demand in an environment specially designed for an event of this magnitude, conducive to finalizing commercial agreements. It serves as an effective platform where exhibitors internationalize their portfolio of products and services for potential clients, delivering real business opportunities and solutions in emerging market economies.

Welcome to FIDAE 2026.

Presidente FIDAE 2026
General de Aviación
Miguel Stangue Muñoz

CEO FIDAE 2026
Coronel de Aviación (A)
Carlos Salazar Schiattino

Gerente de Comunicaciones y Marketing
Coronel de Aviación (DA)
Reinaldo Neuling Bárcena

Editor General
Periodista Oscar Aránguiz Silva

Editor Contenido
Periodistas
Mauricio Isaac Schwartzmann
Carolina Contreras Ramírez

Redactores
Periodistas
Alberto Arán Yunusic
Francisco Tapia Ahumada
Ignacio Jamett Ponce

Traductores
Nicolás Corrales González
Matías Lobos Navarro

Diseñadores Gráficos
Cabo 1° Rodrigo Tapia Bardelli
Natalia Torres Moya
Isabel Pérez Urtubía

Fotógrafo
Cabo 2° Matías Sánchez Sánchez
Rodrigo Astorga Arancibia

FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO

Aeropuerto Internacional
Arturo Merino Benítez

Avenida Diego Barros Ortiz 2300
Pudahuel, Santiago - Chile

E-mail: central@fidae.cl

www.fidae.cl

Exitoso despegue de FIDAE 2026 Con lo Último en Tecnología Aeroespacial y Defensa



El Presidente de la República, José Antonio Kast Rist, junto al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Hugo Rodríguez González, dieron inicio oficial a la vigésima cuarta edición de la Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE 2026. El evento, consolidado como el principal referente Aeroespacial, de Defensa y Seguridad de América Latina, reúne este año a más de 440 expositores, provenientes de 35 países.

La ceremonia, celebrada en el Hall A del recinto ferial, contó con la presencia del Ministro de Defensa Nacional, Fernando Barros Tocornal y el Presidente de FIDAE, General de Aviación Miguel Stange Muñoz, además de las máximas autoridades militares y civiles nacionales y delegaciones internacionales. En su discurso inaugural, el General Stange destacó los 46 años de trayectoria de la Muestra, que se ha consolidado gracias al compromiso de la Institución, el apoyo del Estado de Chile y a la confianza de quienes participan año a año. Subrayó que FIDAE no es solo una Exhibición Comercial, sino que "una manifestación concreta del Desarrollo Aeronáutico y Espacial,

así como una oportunidad para proyectar, desde Chile, una visión de futuro basada en la colaboración, la innovación y el fortalecimiento de capacidades".

Por su parte, el Jefe de Estado expresó que FIDAE es una "muestra de la capacidad de nuestro país de organizar, de convocar, de innovar y de proyectarse con seriedad en un ámbito estratégico para crecer en el futuro".

Entre las novedades que marcarán la pauta los próximos días, destacan la realización de conferencias a través de summits temáticos, que profundizarán en desafíos globales, como el espacio, sostenibilidad, innovación, liderazgo, ciberseguridad y promoción del talento. Y entre las principales atracciones durante la semana destacan el avión Boeing P-8 Poseidon, la aeronave de patrulla marítima más avanzada de la United States Navy. Mientras que en el show aéreo estarán presentes el poderoso avión de combate F-35A del Demo Team de la USAF y el Lockheed Martin F-16 Block 50 de la FACH.

El momento simbólico de la jornada ocurrió durante el corte de cinta, donde las autoridades fueron acompañadas por un robot humanoide de la Universidad Católica de la Santísima Concepción, encargado de entregar las tijeras para realizar el corte inaugural. Su presencia marcó la integración total entre la inteligencia artificial y las personas.

Al término de la ceremonia, el Presidente Kast junto a autoridades de FIDAE y de la Fuerza Aérea recorrieron la Muestra, donde pudo observar de cerca los avances en el Sistema Nacional Satelital (SNSat) y las nuevas plataformas de movilidad aérea tripuladas en forma remota.

Con sus puertas abiertas hasta el próximo domingo 12 de abril, se espera que FIDAE 2026 no solo concrete importantes acuerdos comerciales, sino que también acerque la cultura aeronáutica a la ciudadanía.



SUCCESSFUL TAKEOFF OF FIDAE 2026 Featuring the Latest in Aerospace and Defense Technology

The President of the Republic, José Antonio Kast Rist, alongside the Commander-in-Chief of the Chilean Air Force, General Hugo Rodríguez González, officially inaugurated the twenty-fourth edition of the International Air and Space Fair, FIDAE 2026. This event, established as the leading aerospace and security benchmark in Latin America, gathering more than 440 exhibitors from 35 countries.

The ceremony, held in Hall A of the fair venue, was attended by the Minister of National Defense, Fernando Barros, and the President of FIDAE, Lieutenant General Miguel Stange Muñoz, as well as top national military and civil authorities and international delegations.

In his inaugural speech, Lieutenant General Stange highlighted the exhibition's 46-year history, credited to the Institution's commitment, the support of the Chilean State, and the trust of those who participate year after year. He emphasized that FIDAE is not just a trade show, but "a concrete manifestation of aeronautical and space development, as well as an opportunity to project, from Chile, a vision of the future based on collaboration, innovation, and the strengthening of capabilities."

The head of state pointed that FIDAE is "a demonstration of our country's capacity to organize, convene, innovate, and project itself with seriousness in a strategic field for future growth".

Among the highlights that will set the pace in the coming days are various conferences and thematic summits that will delve into global challenges such as space, sustainability, innovation, leadership, cybersecurity, and talent promotion. In addition, the top attractions for the static display week include the Boeing P-8 Poseidon, the US Navy's most advanced maritime patrol aircraft. While in the air show the powerful USAF F-35 fighter, alongside the Chilean Air Force (FACH) F-16 Block 50 are performing.

The symbolic moment of the day occurred during the ribbon-cutting ceremony, where authorities were accompanied by a humanoid robot from the Universidad Católica de la Santísima Concepción, which was tasked with handing over the scissors for the inaugural cut. Its presence marked the total integration between artificial intelligence and people.

At the end of the ceremony, President Kast, along with a presidential delegation, toured the fair, where he observed firsthand the progress of the National Satellite System (SNSat) and new unmanned aerial mobility platforms.

With its doors open until next Sunday, April 12, FIDAE 2026 is expected to not only finalize important commercial agreements but also bring aeronautical culture closer to the public.



AIRBUS Aterriza con Novedades y Múltiples Actividades en FIDAE 2026

Soluciones para los sectores Comercial, Helicópteros y Defensa.

Con 25 años de presencia en Chile, la compañía europea Airbus vuelve a participar en una nueva edición de la Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE 2026. En esta oportunidad, presentará una muestra de su portafolio de aeronaves y soluciones para los sectores Comercial, Helicópteros y Defensa.

En Aviación Comercial, se exhibirá un A350 de la aerolínea Delta. En Helicópteros, se exhibirán los modelos H125,

ACH130 y, por primera vez en Chile, el ACH160. En sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) el Flexrotor hará demostraciones aéreas y también se presentará en maqueta junto a la del UAS con capacidad ISR, Aliaca. En tanto, en Defensa y Espacio, se exhibirán el A400M del Ejército del Aire y del Espacio de España, junto a una maqueta del sistema táctico UAS SIRTAP.

Como en versiones anteriores, Airbus realizará múltiples actividades durante la Feria. El día inaugural, martes 7 de abril, a las 16:00 horas, en el chalet de la compañía, se efectuará la conferencia "Aviation in Latin America - Tackling Geopolitical Challenges". En la instancia el Vicepresidente Internacional de Airbus, Wouter van Wersch,

junto a Arturo Barreira, Presidente de Airbus para América Latina y el Caribe, Alberto Duek, Vicepresidente de Airbus Helicopters para América Latina y Víctor De La Vela, Vicepresidente de Airbus Defence and Space para América Latina, entregarán detalles de lo que ha sido la presencia de la compañía y su aporte al desarrollo de la industria aeroespacial en la región.

El miércoles 8, a las 10:00 horas, en el mismo chalet, se desarrollará una conferencia junto al Ejército del Aire y del Espacio de España sobre el A400M, que realizará un vuelo de demostración durante la Feria.

Finalmente, el jueves 9, a las 10:00 horas, también en el mismo lugar, se llevará a cabo una conferencia en el ámbito de Defensa, en la que se exhibirán sistemas UAS como el SIRTAP y el Flexrotor, el cual hará una demostración de vuelo.

Durante la semana ferial también se organizarán actividades con modelos estáticos, sumado a encuentros para spotters con fecha y hora por definir.

AIRBUS Lands with News

And Multiple Activities at FIDAE 2026

Solutions for the Commercial, Helicopter, and Defense fields.

With over 25 years in Chile, the European company Airbus attends in a new edition of the International Air and Space Fair, FIDAE 2026. On this occasion, they will display their aircraft portfolio and solutions for the Commercial, Helicopter, and Defense sectors.

In Commercial Aviation, a Delta Air Lines A350 will be on display. In Helicopters, the H125 and ACH130 models will be exhibited, along with the ACH160, appearing for the first time in Chile. In unmanned aerial systems (UAS), the Flexrotor will perform flight demonstrations and will also be presented as a scale model alongside the Aliaca, a UAS with ISR capabilities. Meanwhile, in Defense and Space, the A400M from the Spanish Air and Space Force will be showcased, along with a model of the SIRTAP tactical UAS system.

As in previous versions, Airbus will hold multiple activities during the Fair. The opening day, on Tuesday, April 7th, at 4:00 PM, the conference "Aviation in Latin America - Tackling Geopolitical Challenges" will take place at the company's chalet. During this event, Airbus International Vice President Wouter van Wersch, along with Arturo Barreira, President of Airbus for Latin America and the Caribbean; Alberto Duek, Vice President of Airbus Helicopters for Latin America; and Víctor De La Vela, Vice President of Airbus Defence and Space for Latin America, will provide details regarding the company's presence and its contribution to the development of the aerospace industry in the region.

On Wednesday the 8th, at 10:00 AM, a conference will be held at the same chalet with the Spanish Air and Space Force regarding the A400M, which will perform a demonstration flight during the Fair.

Finally, on Thursday the 9th, at 10:00 AM, a Defense conference will be held at the same location, featuring UAS systems such as the SIRTAP and the Flexrotor, the latter of which will perform a flight demonstration.

During the week of the fair, activities with static models will also be organized, in addition to meetups for spotters with dates and times to be confirmed.



DGAC: Innovación y Seguridad en la Aviación

Entrevista al Director General de Aeronáutica Civil, General de Brigada Aérea (A), Humberto Fernández Pittari.

¿Qué significa para la DGAC estar presente en FIDAE?

FIDAE se ha convertido en un polo aeronáutico y tecnológico para América Latina, por lo tanto, nuestra participación en la Feria es muy importante. Nos permite interactuar con autoridades, representantes de diferentes agrupaciones, pilotos, los propios pasajeros y usuarios de nuestros servicios, entre otros. En definitiva, nos abre la posibilidad de conectarnos a todo el mundo aeronáutico. Por otro lado, es una plataforma para darnos a conocer más, presentar nuestros avances, los desafíos y compartir nuestra misión y visión de futuro.

¿De qué manera la DGAC se adapta al auge de los drones?, ¿cómo se está preparando?

El empleo de drones como una actividad recreativa y comercial ha tenido un crecimiento exponencial. Estas aeronaves pilotadas a distancia, o RPAS por sus siglas en inglés (Remotely Piloted Aircraft System), han transformado de manera profunda el ecosistema



aeronáutico, generando nuevas oportunidades, pero también importantes desafíos en materia de seguridad operacional, regulación, fiscalización y gestión del espacio aéreo.

El crecimiento del sector RPAS en Chile se refleja en cifras concretas que evidencian la magnitud del fenómeno. Actualmente, el universo regulado alcanza un total de 583 empresas, considerando tanto aquellas con Certificado de Operador Aéreo (AOC), las organizaciones registradas con Certificado de Operación Especial (CEO) y los Organismos Públicos de Estado que han incorporado este tipo de aeronaves para optimizar su trabajo organizacional.

A esto se suma un número significativo de operadores de RPAS, con un total de 22.543 credenciales de operador emitidas. Estas cifras dan cuenta de una industria en expansión, con una amplia diversidad de actores que incluyen empresas de servicios industriales, agrícolas y mineros, además de empresas operadoras profesionales, instituciones públicas, centros de formación y usuarios vinculados a sectores educativos y científicos.

El volumen de operaciones también ha experimentado un crecimiento sostenido. Durante el año 2025 se registraron 3.376 solicitudes de vuelo en áreas no pobladas y 640 en áreas pobladas. Este año se ha mantenido la tendencia por lo que hemos sostenido varias reuniones para buscar avances en la materia.

Frente a este panorama la DGAC ha tenido una carga de trabajo muy intensa, respecto de los procesos necesarios para otorgar estas licencias y avanzar en el análisis de la normativa. Hemos orientado esfuerzos hacia la mejora y modernización de los procesos de gestión con el objetivo de aumentar la eficiencia, trazabilidad y control de las operaciones de RPAS. Uno de los focos principales ha sido el seguimiento de las solicitudes de operaciones en áreas pobladas y la búsqueda en avanzar, sin poner en riesgo la seguridad de las personas, en las operaciones y en los bienes que podrían verse afectados bajo estas zonas de operación.



La adaptación de la Dirección General de Aeronáutica Civil al auge de los RPAS también ha implicado un fortalecimiento del capital humano. Conscientes de que la tecnología por sí sola no es suficiente, se ha reforzado el equipo institucional mediante la captación de talentos especializados, tanto a nivel de supervisores como de inspectores de operaciones aéreas. Estos profesionales aportan conocimientos técnicos, experiencia operativa y capacidades analíticas necesarias para enfrentar la complejidad de las nuevas operaciones de RPAS.

La formación continua del personal, la actualización de competencias y la especialización en nuevas tecnologías constituyen pilares fundamentales para garantizar una supervisión efectiva y acorde a los estándares internacionales.

Más allá de las medidas específicas, la adaptación de la DGAC al auge de los drones se sustenta en una visión estratégica de largo plazo que contribuya al desarrollo de la industria en el país y a la vez que otorga seguridad a las personas, para que no se vean afectados por las fallas en estas operaciones. La Institución reconoce que el desarrollo del sector RPAS no es una tendencia pasajera, sino un componente estructural de la aviación. En este sentido, estamos orientando nuestros esfuerzos hacia la construcción de un modelo que permita gestionar riesgos emergentes y acompañar el crecimiento de la industria de manera ordenada y segura.

¿Qué significa la Escuela Técnica Aeronáutica para la DGAC?

La Escuela Técnica Aeronáutica es donde se forman los nuevos profesionales y especialistas aeronáuticos que necesita la Dirección General de Aeronáutica. Para los jóvenes, es una alternativa académica de alto nivel que los prepara para desempeñarse en el mundo aeronáutico en diferentes áreas.

Hoy se ofrece:

- Técnico de Nivel Superior en Servicios de vuelo-TSV.
- Control de Tránsito Aéreo – CTA.
- Salvamento y Extinción de Incendios en Aeronaves –SSEI.
- Seguridad Aeroportuaria – AVSEC.
- Meteorología – METEO.
- Instrumental Meteorológico (TIM).
- Técnico en Meteorología.
- TNS Logística Aeronáutica – LOG.

La Escuela Técnica Aeronáutica está acreditada por la Comisión Nacional de Acreditación (CNA-Chile) por cuatro años, es decir, hasta 2029. Este es un organismo público autónomo encargado de verificar y promover la calidad de las instituciones de educación superior en Chile (universidades, IP, CFT) y sus programas, mediante procesos de acreditación obligatorios para asegurar estándares de calidad.

¿Qué novedades presentará la DGAC en FIDAE 2026?

En FIDAE participamos con un espacio para mostrar a la Dirección General en su conjunto y otro dedicado exclusivamente a la Escuela Técnica Aeronáutica la que expondrá toda la información sobre las carreras técnicas y profesionales que imparte.

El público que asista tendrá acceso a un simulador de realidad virtual con tecnología de última generación, por lo que podrá experimentar y disfrutar de las tareas y desafíos que tiene un controlador de tránsito aéreo. También presentaremos la capacidad de optimización que hemos logrado para operar en las pistas del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de forma simultánea y con los más altos estándares de seguridad.

Se dará a conocer el sistema SIGO (Sistema de Gestión de Seguridad Operacional) que consta de diferentes módulos y uno de ellos corresponde a la plataforma donde se gestionan las solicitudes de operaciones de drones y así facilitar el proceso y la autorización para operaciones en coordinación con el Departamento de Aeródromos y Servicios Aeronáuticos.

Por lo tanto, las personas que nos visiten podrán conocer e interactuar con los especialistas para entender este sistema con mayor profundidad.

Como es tradicional, el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio (MNAE), también tendrá una importante participación con una variada muestra de aviones para conocer más de nuestra historia y la evolución que hemos tenido a lo largo de los años.

Finalmente, durante el fin de semana se presentará la Brigada Canina de la DGAC, en una actividad que está pensada para las familias que visiten la Feria y en particular, los más pequeños.

DGAC: Innovation and Safety in Aviation

Interview with the General Director of Civil Aeronautics, Major General Humberto Fernández.

What does being present at FIDAE mean for the DGAC?

FIDAE has become an aeronautical and technological hub for Latin America; therefore, our participation in the Fair is very important. It allows us to interact with authorities, representatives from different fields, pilots, the passengers themselves, and users of our services, among others. Ultimately, it opens the possibility of connecting with the entire aeronautical world. On the other hand, it is a platform to make ourselves better known, present our progress and challenges, and share our mission and vision for the future.

How is DGAC adapting to the drone boom, and how is it preparing?

The use of drones for both recreational and commercial activities have seen an exponential growth. These Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) have profoundly transformed the aeronautical ecosystem, generating new opportunities but also significant challenges regarding operational safety, regulation, oversight, and airspace management.

The growth of the RPAS sector in Chile is reflected in concrete numbers that evidence the magnitude of the phenomenon. Currently, the regulated universe reaches a total of 583 companies, including those with an Air Operator Certificate (AOC), organizations registered with a Special Operation Certificate (CEO), and Public State corps that have incorporated this type of aircraft to optimize their organizational work.

Added to this is a significant number of RPAS operators, with a total of 22,543 operator credentials issued. These figures account for an expanding industry with a wide diversity of actors, including industrial, agricultural, and mining service companies, as well as professional operating companies, public institutions, training centers, and users linked to educational and scientific sectors.

The volume of operations has also experienced sustained growth. During 2025, 3,376 flight requests were registered in non-populated areas and 640 in populated areas. This year the trend has continued, which is why we have held several meetings to seek progress in the matter.

Facing this scenario, the DGAC has had a very intense workload regarding the processes necessary to grant these licenses and advance in the analysis of regulations. We have directed efforts toward the improvement and modernization of management processes with the aim of increasing efficiency, traceability, and control of RPAS operations. One of the main focuses has been the monitoring of operation requests in populated areas and the search to advance without risking the safety of people, operations, and property in the zones of operation.



The adaptation of the General Directorate of Civil Aeronautics to the RPAS boom has also involved strengthening human resources. Aware that technology alone is not enough, the institutional team has been reinforced by recruiting specialized talent, both at the supervisor and flight operations inspector levels. These professionals provide technical knowledge, operational experience, and the analytical capabilities necessary to face the complexity of new RPAS operations.

Continuous staff training, skill updates, and specialization in new technologies form fundamental pillars to guarantee effective oversight in line with international standards.

Beyond specific measures, DGAC's adaptation to the drone boom is based on a long-term strategic vision that contributes to the development of the industry in the country while providing safety to people, so they are not affected by failures in these operations. The Institution recognizes that the development of the RPAS sector is not a passing trend, but a structural component of aviation. In this sense, we are directing our efforts toward building a model that allows for managing emerging risks and accompanying the growth of industry in an orderly and safe way.

What does the Aeronautical Technical School mean for the DGAC?

The Aeronautical Technical School (ETA in Spanish) is where the new aeronautical professionals and specialists needed by the General Directorate of Civil Aeronautics are trained. For young people, it is a high-level academic alternative that prepares them to work in the aeronautical world in different areas.

Featuring Today:

- High Level Technician in Flight Services (TSV).
- Air Traffic Control (CTA).
- Aircraft Search and Rescue and Firefighting (SSEI).
- Airport Security (AVSEC).
- Meteorology (METEO).
- Meteorological Instrumentation (TIM).
- Meteorology Technician.
- Higher Level Technician in Aeronautical Logistics (LOG).

The Aeronautical Technical School is accredited by the National Accreditation Commission (CNA-Chile, in Spanish) for four years, until 2029. This is an autonomous public body responsible for verifying and promoting the quality of higher education institutions in Chile (universities, institutes, and technical training centers) and their programs through mandatory accreditation processes to ensure quality standards.

What's the latest from the DGAC at FIDAE 2026?

At FIDAE, we are participating with one space to show the General Directorate as a whole and another dedicated exclusively to the Aeronautical Technical School, which will display all the information about the technical and professional careers it teaches.

The attendees will have access to a virtual reality simulator, where they can experience and enjoy the tasks and challenges of an air traffic controller. We will also present the optimization capacity we have achieved to operate on the runways of Arturo Merino Benítez Airport simultaneously and with the highest safety standards.

The SIGO system (Operational Safety Management System) will be unveiled. It consists of different modules, one of which corresponds to the platform where drone operation requests are managed to facilitate the process and authorization in coordination with the Department of Aerodromes and Aeronautical Services. Therefore, visitors will be able to meet and interact with specialists to understand this system in greater depth.

As is tradition, the National Aeronautical and Space Museum (MNAE in Spanish) will also have a significant presence with a diverse display of aircraft to learn more about our history and the evolution we have had over the years.

Finally, during the weekend, the DGAC Canine Brigade will perform in an activity designed for families visiting the Fair, and particularly for the little ones.



- MRO AIRBUS Y BOEING
- REPARACIÓN DE COMPONENTES Y ESTRUCTURAS AERONÁUTICAS
- MATERIALES COMPUESTOS
- NDT
- MANTENIMIENTO MAYOR
- MANTENIMIENTO DE LÍNEA
- SOBRE 63.000 m² CON 3 HANGARES Y LOSA



Estamos en FIDAE 2026 en el chalet C5 y C6

www.apasmro.com



Arauco Presenta Su Plataforma Para Gestión de Incendios Forestales

Arauco participa en la Feria Internacional del Aire y del Espacio con la exposición de su Plataforma Integrada de Gestión de Incendios Forestales. Un sistema que combina imágenes satelitales, cámaras 360° con inteligencia artificial y modelos avanzados de simulación del comportamiento del fuego, orientados a la detección temprana, toma de decisiones rápidas y protección efectiva de los recursos forestales y las comunidades.

La empresa también muestra sus Puestos de Comando Móviles (PC) desarrollados bajo el estándar ICS (Sistema de Comando de Incidentes). Estas unidades integran centros de mando y control, comunicaciones multicanal, meteorología de precisión, inteligencia geoespacial y logística y planificación operativa. Todo en una plataforma totalmente autónoma, capaz de instalarse rápidamente en el epicentro de la emergencia.

Arauco exhibe en FIDAE un vehículo de comando que cuenta con una sala táctica integrada con Sistema de Información Geográfica (GIS) y paneles operativos en tiempo real que facilitan una respuesta inmediata. Su diseño permite instalar un centro de comando eficiente en minutos, incluso en zonas forestales de difícil acceso.

También, cuenta con sistemas energéticos independientes, que incluyen generadores, baterías cargadas con energía solar y respaldo UPS, lo que permite mantener la continuidad



operativa sin depender de la red eléctrica, comunicaciones VHF/UHF, transmisión de datos 4G/5G, telefonía y conectividad satelital, lo que garantiza una operación continua en condiciones extremas. Además, integra una estación meteorológica propia, fundamental para modelar el comportamiento del fuego, integración geoespacial en tiempo real, conexión con SINCO, monitoreo digital de incendios y seguimiento GPS de brigadas, aeronaves y maquinaria, lo que entrega una visión operacional completa y precisa minuto a minuto.



Arauco Showcases Wildfire Management Platform



The featured command vehicle at FIDAE includes an integrated tactical room equipped with Geographic Information Systems (GIS) and real-time operational dashboards for immediate response. Its specialized design enables the establishment of a fully functional command center within minutes, even in remote or rugged forest terrain.

It also features independent energy systems, including generators, solar-powered batteries, and UPS backup, allowing for operational continuity without relying on the power grid. It includes VHF/UHF communications, 4G/5G data transmission, telephony, and satellite connectivity, guaranteeing continuous operation in extreme conditions. Additionally, it integrates its own weather station—essential for modeling fire behavior—real-time geospatial integration, connection with SINCO, digital fire monitoring, and GPS tracking for brigades, aircraft, and machinery, providing a complete and precise minute-by-minute operational view.



Arauco announces its participation in the International Air and Space Fair (FIDAE), where it will unveil its Integrated Wildfire Management Platform. This system integrates satellite imagery, AI-powered 360° surveillance cameras, and advanced fire behavior simulation models to ensure early detection, rapid decision-making, and the protection of both forest resources and local communities.

As part of its exhibition, the company displays its Mobile Command Posts (MCP), engineered under the global Incident Command System (ICS) standard. These autonomous units serve as tactical hubs, integrating command and control centers, multi-channel communications, precision meteorology, and geospatial intelligence and operational logistics. Everything is on a fully autonomous platform, capable of being deployed rapidly at the heart of any emergency.

info**defensa**

conecta con la Defensa

El diario de referencia en el sector de la
Defensa y la Seguridad

connect with Defence

The leading newspaper for
Defence and Security

info**defensa**TV

info**dron**

info**espacial**



infodefensa.com



ESRI Chile Contempla Soluciones de Inteligencia Geoespacial en FIDAE 2026

ESRI Chile (Environmental Systems Research Institute), empresa con sede en California, Estados Unidos, participa con la exhibición de su portafolio de sistemas, orientados al uso de inteligencia geoespacial en instituciones públicas y privadas. La empresa estadounidense centra su labor en el desarrollo e implementación de Sistemas de Información Geográfica (SIG), utilizados en gestión territorial y toma de decisiones.

Durante la Feria, muestra herramientas diseñadas para operaciones de Defensa y Seguridad. Entre ellas, la aplicación móvil ArcGIS Flight, orientada al manejo de datos capturados por drones. Esta plataforma integra, SiteScan, un sistema de mapeo que procesa imágenes aéreas en la nube y el Drone2Map, que permite generar análisis detallados a partir de información capturada en terreno.

Asimismo, presenta la plataforma, ArcGIS Hub, utilizada para reunir información procedente de distintas fuentes y organizarla en un entorno centralizado. Su aplicación permite acceder a datos operacionales y estratégicos en un único espacio, facilitando procesos tanto de coordinación como de análisis para el monitoreo territorial.

Otro producto en exhibición es Crime Analyst, un software utilizado por organismos dedicados a la seguridad pública que permite estudiar registros delictuales, identificar patrones, organizar patrullajes y planificar medidas preventivas mediante análisis georreferenciados.

La empresa también muestra Excalibur, una aplicación web destinada a la interpretación de imágenes satelitales, aéreas y de video, orientada a equipos de Defensa e Inteligencia que requieren procesar material visual, realizar anotaciones y generar reportes geoespaciales en flujos de trabajo integrado.



ESRI Chile Features Geospatial Intelligence Solutions at FIDAE 2026

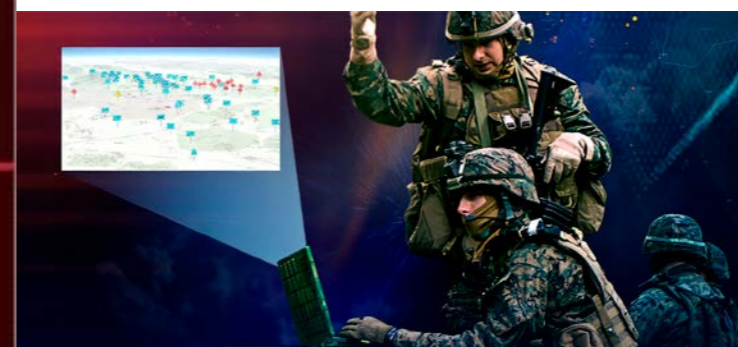
ESRI Chile (Stand for Environmental Systems Research Institute) participates with an exhibition of its systems portfolio, focused on the use of geospatial intelligence in public and private institutions. The American company centers its work on the development and implementation of Geographic Information Systems (GIS), used in territorial management and decision-making.

During the Fair, it will showcase tools designed for Defense and Security operations. Among them is the ArcGIS Flight mobile application, aimed towards managing data captured by drones. This platform integrates SiteScan, a mapping system that processes aerial imagery in the cloud, and Drone2Map, which allows for the generation of detailed analyses from in-field captured information.

Likewise, it presents the ArcGIS Hub platform, used to gather information from various sources and organize it in a centralized environment. Its application allows access to operational and strategic data in a single space, facilitating both coordination and analysis processes for territorial monitoring.

Another product on display will be Crime Analyst, software used by public safety agencies that allows for the study of crime records, pattern identification, patrol organization, and the planning of preventive measures through georeferenced analysis.

The company will also show Excalibur, a web application intended for the interpretation of satellite, aerial, and video imagery, aimed at Defense and Intelligence teams that require processing visual material, making annotations, and generating geospatial reports in integrated workflows.



THALES Exhibe sus Sistemas para Defensa Aérea, Vigilancia y Ciberseguridad en FIDAE 2026

Thales, compañía francesa y uno de los principales actores europeos en los sectores de Defensa, Aviación Civil, Espacio y Ciberseguridad, participa en FIDAE 2026. Con más de 55 años de presencia en Chile, mantiene una colaboración permanente con las Fuerzas Armadas y ASMAR, especialmente en proyectos de modernización de submarinos para Chile y Ecuador.

En esta edición, exhibe sistemas orientados a la Defensa Aérea, entre ellos C-UAS, el Skyview y el Forceshield, diseñados para la detección, seguimiento e interrupción de aeronaves tripuladas en forma remota y para la integración de sensores destinados a neutralizar distintos tipos de amenazas.

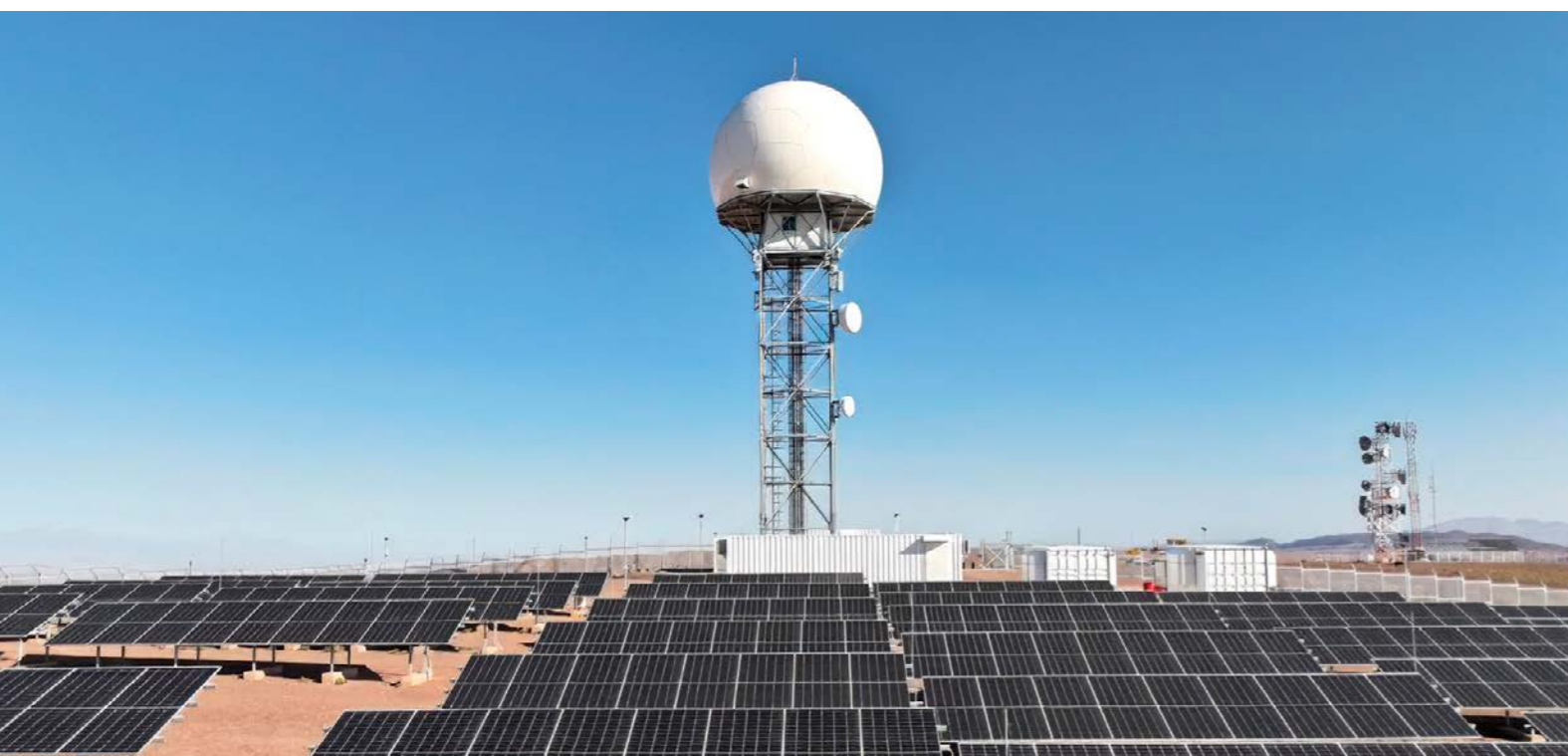
En el ámbito de la Vigilancia Aérea, muestra modernos radares, incluidos los modelos GM400α, GM200MM, familia GO, TRAC y STAR, utilizados para operaciones de control del espacio aéreo y alerta temprana.

En el área de la optrónica se presenta equipos para detección, identificación y seguimiento de objetivos, como Elix IR + PAAG, RODVE, TIM y VEM, aplicados en misiones de seguridad, monitoreo y entornos industriales.

Además, Thales trae tecnologías de comunicaciones tácticas terrestres SOTAS, empleadas en redes operativas móviles, junto con soluciones de Ciberseguridad como Tokenización, Cifrado Transparente, CybelsTrain & Experiment y contenidos vinculados a Soberanía Digital.

En el campo de Comunicaciones Tácticas, presenta soluciones de alta seguridad para Comunicaciones Navales y Comunicaciones Tácticas Terrestres, mientras que en materia de Ciberseguridad, se incluirán desarrollos claves como Tokenización, Cifrado Transparente, CybelsTrain & Experiment y el libro digital de Soberanía Digital.

También expone el TAS TEL, orientado a asegurar servicios de telefonía y enlaces de alta confiabilidad en contextos operativos.



THALES Displays their Air Defense, Surveillance and Cybersecurity Systems

at FIDAE 2026

Thales, a French company and one of the main European actors in Defense, Civilian aviation, Space and Digital Cybersecurity, attends in FIDAE 2026. With over 55 years in Chile, keeps a permanent collaboration with the armed forces y ASMAR, especially in submarine upgrades in Chile and Ecuador.

In this edition, Air Defense systems display, such as C-UAS, Skyview y Forceshield, /SRA-IAS, designed for spotting, following and interruption of Unmanned Aerial Vehicles and sensor integration aimed at neutralizing different types of threats. In the Air Surveillance field, modern radars are displayed, including GM400α, GM200MM, familia GO, TRAC / SRA, used for air space control operations and early warning.

In the Optronic field, detection, identification and target following equipment will be displayed, such as Elix IR+PAAG, PODVE, TIM y VEM / OME, used in security, tracking and industrial environments.

Besides, Thales announces ground tactic communication technologies, SOTAS/RCP, used in mobile networks, along with Cybersecurity solutions such as Tokenization, transparent encryption, CybelsTrain & Experiment and contents linked to Digital Sovereignty.

In the Tactic Communications field, high security solutions in navy and ground communications will be displayed (SOTAS/RCP), as concerned in Cybersecurity field, key solutions such as Tokenization, transparent encryption, CybelsTrain & Experiment and content linked to Digital Sovereignty.

Finally, TAS TEL will display their solutions, aimed at ensuring telephone services and high liability links in operational situations.

Espacio, Artillería y Gestión de Combate: Hanwha llega a FIDAE 2026



La multinacional surcoreana Hanwha, uno de los principales conglomerados industriales de Corea del Sur, participa en FIDAE 2026 con una exhibición orientada a sus soluciones tecnológicas aplicadas a los dominios espacial, naval, terrestre y aéreo, incorporando capacidades avanzadas de Inteligencia Artificial (IA).

En el rubro espacial, la compañía presenta un satélite de observación terrestre de ultra alta resolución (0,25 metros), complementado con soluciones de análisis de imágenes basadas en IA, diseñadas para mejorar la explotación de datos y la toma de decisiones en tiempo real.

En el ámbito naval, Hanwha exhibe un buque de guerra equipado con Inteligencia Artificial y un sistema de gestión de combate (Combat Management System), orientado a

optimizar la conciencia situacional y la conducción de operaciones en entornos complejos.

La oferta terrestre incluye el TIGON MCV (Multi-purpose Combat Vehicle), un vehículo blindado de alto rendimiento, con excelente maniobrabilidad que permite integrar distintos sistemas de armas según los requerimientos operativos de cada misión. También estará en exhibición el sistema lanzacohetes múltiple Chunmoo MRLS (Multiple Rocket Launcher System), pilar del Ejército de la República de Corea, capaz de realizar ataques de precisión contra objetivos estratégicos más allá del alcance de la artillería adversaria.

En el área de artillería autopropulsada, Hanwha trae el K9 SPH (Self-Propelled Howitzer), destacado por su largo alcance, alta cadencia de tiro y rápida capacidad de desplazamiento, características que lo posicionan como una de las plataformas más avanzadas de su categoría.



The South Korean multinational Hanwha, one of South Korea's leading industrial conglomerates, is participating in FIDAE 2026 with an exhibition focused on its technological solutions across the space, naval, land, and air domains, incorporating advanced Artificial Intelligence (AI) capabilities.

In the space field, the company presents an ultra-high-resolution (0.25 meters) Earth observation satellite, complemented by AI-based image analysis solutions designed to improve data exploitation and real-time decision-making.

In the naval field, Hanwha is showcasing a warship equipped with Artificial Intelligence and a Combat Management System (CMS), aimed at optimizing situational awareness and the conduct of operations in complex environments.

The land-based offering includes the TIGON MCV (Multi-purpose Combat Vehicle), a high-performance armored vehicle with excellent maneuverability that allows for the integration of several weapon systems according to the operational requirements of each mission. Also on display is the Chunmoo MRLS (Multiple Rocket Launcher System), a cornerstone of the Republic of Korea Army, capable of conducting precision strikes against strategic targets beyond the reach of enemy artillery.

In the area of self-propelled artillery, Hanwha brings the K9 SPH (Self-Propelled Howitzer), noted for its long range, high rate of fire, and rapid displacement capabilities—features that position it as one of the most advanced platforms in its category.

LEONARDO

Presenta Helicópteros Civiles y Militares de Última Generación

Su división de helicópteros es reconocida por desarrollar plataformas de alto rendimiento utilizadas en misiones corporativas, policiales, militares, de rescate, transporte aeromédico y servicios públicos, combinando tecnología de punta.

En el marco de FIDAE 2026, Leonardo, empresa de origen italiana y uno de los principales fabricantes aeroespaciales del mundo, presenta su completo portafolio de helicópteros. Dentro de los modelos civiles de última generación que la compañía italiana presenta en FIDAE están:

AW09: El nuevo estándar en helicópteros monoturбина. Actualmente en fase final de desarrollo y con certificación EASA prevista para este año, el helicóptero destaca por su estructura 100% en material compuesto, que mejora la durabilidad y el payload, además de reducir costos operativos mediante un mantenimiento simplificado. Su rasgo diferenciador es la capacidad para 8 pasajeros más piloto, única en su categoría, con la primera entrega corporativa del AW09 en Chile proyectada para fines de 2027 junto a Synerjet, representante de la firma en el país.

Serie AW109: Un biturbina ligero probado en Chile. La serie AW109 es uno de los biturbina ligeros más exitosos, con 11 unidades en operación en Chile, incluidas cinco AW109 E Power en servicio con Carabineros desde 2007. En el ámbito civil, opera en versiones corporativas, rescate aeromédico y el AW109 Trekker, con tres unidades corporativas activas, destacando por su versatilidad y confiabilidad.

AW169: Tecnología de última generación en el segmento ligero-intermedio. El AW169 es un helicóptero biturbina ligero-mediano de última generación, proyectado como una opción atractiva para el mercado chileno. Aunque aún no opera en el país, ya registra un desempeño exitoso en Argentina, Brasil y Uruguay en misiones corporativas, policiales y de búsqueda y rescate. Diseñado para el segmento ligero-intermedio, ofrece alto rendimiento, mayor alcance y elevados estándares de seguridad, destacando su modo APU, que permite preparar misiones con los rotores detenidos y optimiza la seguridad en tierra.

Por otra parte, en la línea de helicópteros militares, destacan: el AW169M con una gran versatilidad y alto rendimiento para misiones militares, es un helicóptero ligero bimotor de capacidad intermedia diseñado para misiones exigentes, con alto rendimiento y capacidad multimisión. Puede operar de día y de noche en entornos complejos, urbanos y a altitudes extremas, destacando como una plataforma robusta, versátil y adaptable a las necesidades operativas actuales.

AW149: Potencia y Tecnología para el campo de batalla moderno. Es un helicóptero militar polivalente de última generación que actúa como un multiplicador de fuerza para las fuerzas armadas modernas. Diseñado para operar en entornos hostiles, ofrece alta eficacia, robustez y capacidad de supervivencia, integrando tecnologías, equipamiento y sistemas de armamento avanzados, junto con elevados estándares de seguridad y rendimiento para misiones complejas.

AW139M: Referente para operaciones multirol. La versión militar del probado AW139, está diseñado para misiones militares y gubernamentales de alta exigencia. Puede operar de día y de noche en entornos adversos, combinando tecnología avanzada, altos márgenes de potencia, seguridad y capacidad de supervivencia, junto con una gran flexibilidad para integrar equipamiento y sistemas de armas internos y externos según la misión.



LEONARDO

Showcases New-Generation Civil and Military Helicopters

Leonardo's Helicopters Division is renowned for developing high-performance platforms, used in corporate, law enforcement, military, rescue, aeromedical transport, and public service missions, combining cutting-edge technology.

During FIDAE 2026, Leonardo, an Italian company and one of the world's leading aerospace manufacturers, showcases its complete portfolio of helicopters. Among the cutting edge civilian models showcased at FIDAE are the following:

AW09: The new standard in single-engine helicopters. Currently in its final stage of development and EASA certification for this year, the helicopter features a full composite structure that enhances durability and payload capacity while reducing operating costs through simplified maintenance. Its distinctive feature is seating for up to eight passengers plus pilot, unique in its category. The first corporate delivery of the AW09 in Chile is projected for late 2027 through Synerjet, Leonardo's representative in the country.

AW109 series: a proven light twin-engine helicopter in Chile. The aircraft is one of the most successful light twin engine helicopters, with 11 operational units in Chile, including five AW109 E Power in service with Carabineros (the Chilean police) since 2007. In the civil sector, it operates in corporate versions, aeromedical rescue, and the AW109 Trekker, with three active corporate units, renowned for its versatility and reliability.

AW169: Next-generation technology in the light intermediate category. The AW169 is a cutting-edge light-intermediate twin-engine helicopter, positioned as an attractive option for the Chilean market. Although it is not yet operating in Chile, the AW169 has already proven successful in Argentina, Brazil, and Uruguay in corporate, law enforcement, and search-and-rescue missions. Designed for the light-intermediate category, it offers high performance, extended range and high safety standards. Its APU mode stands out, enabling mission preparation with rotors stopped and enhanced ground safety.

On the other hand, the military helicopters are the following: the AW169M stands out for its versatility and high performance for

military missions. It is a light intermediate twin engine helicopter designed for demanding missions, with high performance and multi role capability. The aircraft can operate both day and night in challenging conditions, in urban environments and at extreme altitudes, renowned for being rugged, versatile, and adaptable to current operational needs.

AW149: Power and technology for the modern battlefield. The AW149 is a latest-generation multi-role military helicopter that acts as a force multiplier for modern armed forces. It delivers high effectiveness, ruggedness, and survivability, integrating advanced technologies, equipment, and weapons systems, along with elevated safety and performance standards for complex missions.

AW139M: A benchmark for multi-role operations. The military version of the AW139 is designed for high demanding military and governmental missions. The aircraft can perform day and night in adverse environments, combining advanced technology, high power margins, safety and survivable capability. It offers great flexibility to integrate internal and external equipment and weapon systems according to mission requirements.



RAYLEX y sus Arquitecturas Tecnológicas Multidominio

Raylex presenta sus capacidades en el diseño y desarrollo de arquitecturas multidominio para telecomunicaciones en entornos críticos. La empresa exhibe estas soluciones en el stand E-103, a través de una propuesta orientada a integrar datos, conectividad y seguridad en capacidades operativas para los sectores de Defensa, Seguridad e Infraestructura Crítica.

Durante FIDAE 2026, Raylex participa junto a socios tecnológicos estratégicos que refuerzan su portafolio de soluciones: AWS con servicios cloud y analítica avanzada; Fortinet y Ciberseguridad Operacional; Nokia con sus redes privadas y conectividad; Entropya, Ciberseguridad postcuántica; y Frequentis con comunicaciones de misión crítica.

En este marco de la Feria, representantes de Entropya y AWS, proyectan participar en conferencias técnicas con los temas "Resiliencia Cibernética Estratégica para la Defensa y las Comunicaciones Críticas: Casos de Uso Operativos en Redes Seguras y Soberanas" y "Ciberresiliencia e Inteligencia Artificial para Infraestructuras Críticas de Defensa".

RAYLEX And Its Multi-Domain Technological Architectures

Raylex presents its capabilities in the design and development of multi-domain architecture for telecommunications in critical environments. The company exhibits these solutions at E-103 stand, through a proposal aimed at integrating data, connectivity, and security into operational capabilities for the Defense, Security, and Critical Infrastructure sectors.

During FIDAE 2026, Raylex is attending alongside strategic technological partners that strengthen its solutions portfolio: AWS with cloud services and advanced analytics; Fortinet and Operational Cybersecurity; Nokia with its private networks and connectivity; Entropya, Post-Quantum Cybersecurity; and Frequentis with mission-critical communications.

Within the framework of the Fair, representatives from Entropya and AWS plan to participate in technical conferences on the topics: "Strategic Cyber Resilience for Defense and Critical Communications: Operational Use Cases in Secure and Sovereign Networks" and "Cyber Resilience and Artificial Intelligence for Critical Defense Infrastructures."



JEPPESEN FOREFLIGHT Proveedor de Software Aeronáutico

Jeppesen ForeFlight es un proveedor de soluciones innovadoras de software aeronáutico que presta servicios a los sectores de aviación comercial, ejecutiva, militar y general en todo el mundo.

En FIDAE 2026, los estadounidenses presentan el ForeFlight Mobile, una aplicación diseñada para la planificación y gestión de vuelos, utilizada por pilotos civiles, ejecutivos y operadores profesionales para planificar y monitorear vuelos desde el Ipad, Iphone o la web. Jeppesen integra su cartografía aeronáutica oficial y datos de navegación dentro de ForeFlight.

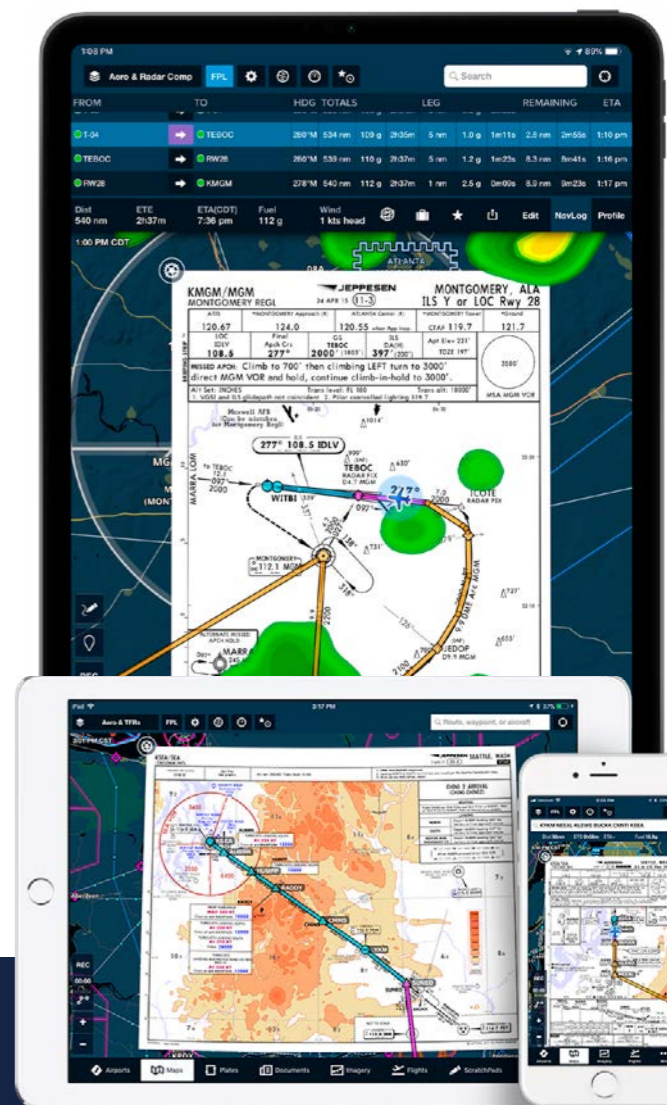
Otro producto que exhibe es el Sentry Plus, un receptor ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast) multifunción que recopila datos clave del entorno de vuelo y los transmite de forma inalámbrica a la aplicación ForeFlight. Este transforma la tablet en una estación avanzada de información en cabina, mejorando la seguridad y la conciencia situacional del piloto, lo que proporciona información crítica en tiempo real durante el vuelo.

Además, exhiben la aplicación ForeFlight Military Flight Bag, una versión especializada diseñada especialmente para operaciones militares y gubernamentales.

JEPPESEN FOREFLIGHT Aeronautical Software Supplier

Jeppesen ForeFlight is an innovative aeronautical software solutions supplier serving the commercial, business, military, and general aviation sectors worldwide.

In FIDAE 2026, the American company is presenting ForeFlight Mobile, an application designed for flight planning and management used by civil, business, and professional pilots to plan and check flights from an iPad, iPhone, or from the web. Jeppesen integrates its official aeronautical charting and navigation data within ForeFlight.



Another product on display is Sentry Plus, a multi-function ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast) receiver that collects key flight environment data and transmits it wirelessly to the ForeFlight app. This transforms the tablet into an advanced cockpit information station, enhancing pilot safety and situational awareness by providing critical real-time information during flight.

Additionally, they are showcasing the ForeFlight Military Flight Bag, a specialized version specifically designed for military and government operations.

MKE Presenta en FIDAE 2026 su Arsenal de Armas



La compañía turca MKE (Makina ve Kimya Endüstrisi), principal proveedor de las Fuerzas Armadas de Turquía y actor relevante del mercado internacional de Defensa, participa en FIDAE 2026 con una muestra de su portafolio de armas y municiones, actualmente exportado a más de 40 países.

En la exhibición, MKE presenta fusiles de francotirador multicalibre KN-12; el fusil semiautomático KNT-76 de 7,62 mm; la pistola AP-5 de 9x19 mm; la subametralladora MP5 MTS A2 de 9 mm; el lanzagranadas T40-R de 40 mm; una bomba aérea MK-82 (modelo a escala); un cañón naval de 76/62 mm; distintos tipos de munición de 25 mm, entre otros desarrollos.

MKE Will Showcase its Weapon Arsenal at FIDAE 2026

The Turkish company MKE (Makina ve Kimya Endüstrisi), the main supplier of the Turkish Armed Forces and a key player in the international defense market, is participating at FIDAE 2026, showcasing its portfolio of weapons and ammunition, with exports to more than 40 countries.

During FIDAE, MKE will showcase the KN-12 Multi-Caliber Sniper Rifle; 7.62 mm KNT-76 A1 Semi-Automatic Sniper Rifle, 9x19 mm AP-5 Semi-Automatic Pistol; 9 mm MP5 MTS A2 Submachine Gun; 40 mm T40-R Grenade Launcher; MK-82 Aircraft Bomb Mock-Up (1/1 Scale Model); 76/62 mm National Naval Gun; various types 25 mm Ammunition, among other developments.



MOTOROLA SOLUTIONS Construyendo Tecnologías para Proteger a las Personas

Motorola Solutions participa en FIDAE 2026 con una propuesta centrada en tecnologías integradas para Defensa y Seguridad, orientadas a proteger personas, infraestructuras críticas y territorios. La compañía exhibe un ecosistema de soluciones interoperables que facilita la colaboración entre agencias de seguridad pública y actores privados.

Entre los productos y servicios destacados se incluyen sistemas de comunicaciones HF (High Frequency) y VHF (Very High Frequency), radios Silvus para misiones

especiales, soluciones de video de seguridad fijo y móvil, cámaras para control perimetral y fronterizo, y sistemas de detección y monitoreo de radares (CRFS). Estas capacidades convergen en centros de comando unificados, donde se integran voz, video y datos para optimizar la toma de decisiones en tiempo real.

Con esta oferta, Motorola Solutions refuerza su enfoque en una seguridad colaborativa, eficiente y basada en información, alineada con las exigencias operativas actuales del sector Defensa y Seguridad.



MOTOROLA SOLUTIONS Building Technologies to Protect People

Motorola Solutions will participate at FIDAE 2026 with an offering focused on integrated technologies for security and defense, designed to protect people, critical infrastructure, and territories. The company provides an ecosystem of interoperable solutions that facilitates collaboration between public security agencies and private stakeholders.

Among the highlighted products and services are HF (High Frequency) and VHF (Very High Frequency) communication systems; Silvus radios for special

missions; fixed and mobile security video solutions; cameras for perimeter and border control; and CRFS radar detection and monitoring systems. These capabilities converge in unified command centers, where voice, video, and data are integrated to enhance real-time decision-making.

With this offering, Motorola Solutions reinforces its focus on collaborative, efficient, and information-driven security, aligned with the current operational requirements of the defense and security sector.

TONBO IMAGING: Sensores Inteligentes y Visión Avanzada en FIDAE 2026

Tonbo Imaging, empresa india especializada en tecnología electroóptica, presenta en FIDAE 2026 una amplia gama de equipos avanzados de observación, adquisición de blancos y análisis visual, orientados a aplicaciones militares, de seguridad y uso industrial.

La empresa exhibe un catálogo que incluye sensores de detección, módulos ópticos, equipos de transmisión, plataformas de identificación de amenazas, equipos de puntería y soluciones integrales de comando y control. Entre los equipos destacados, se incluyen visores térmicos, miras especializadas, binoculares infrarrojos, sistemas de puntería, buscadores de misiles, controladores de fuego y sistemas de guiado, todo enfocado en incrementar la capacidad operativa autónoma en misiones críticas.

Entre las novedades que se pueden observar, destacan dispositivos térmicos para armamento, equipos montados en cascos, un binocular multisensor para designación de objetivos, un cardán estabilizado con doble sensor y un sistema electroóptico multisensor diseñado para vigilancia continua y seguimiento automático. Todos sus equipos pueden integrarse en vehículos terrestres, aeronaves y embarcaciones.

Su participación en FIDAE 2026 incluye acciones destinadas a impulsar alianzas comerciales, concretar acuerdos internacionales y fortalecer iniciativas vinculadas a tecnología electroóptica y sistemas de visión táctica.

Tonbo Imaging: Smart Sensors and Advanced Vision at FIDAE 2026

Tonbo Imaging, an Indian company, specialized in electro-optics technology, showcases at FIDAE 2026 a wide range of advanced surveillance, target acquisition, and visual analysis equipment, designed for military, security, and industrial applications.

The company displays a catalog including detection sensors, optical modules, transmission equipment, threat identification platforms, targeting devices, and comprehensive command and control solutions. Among the highlighted equipment are thermal imaging cores, specialized weapon sights, hand-held thermal imaging binoculars, targeting systems, missile seekers, and guidance systems, all designed to enhance autonomous operational capability in critical missions.

Among the innovative equipment to be showcased are thermal imaging devices for weapons, helmet-mounted systems, a multi-sensor binocular for target designation, a stabilized gimbal with dual sensor and multi-sense electro-optics system designed for continuous surveillance and automatic tracking. All systems can be integrated into ground vehicles, aircraft, and ships.

The company's participation at FIDAE 2026 also includes actions aimed at promoting business partnership, concluding international agreements, and strengthening initiatives related to electro-optics technology and tactical vision systems.



Inteligencia Satelital y Control Territorial: Las Nuevas Capacidades de RASTER4

RASTER4 participa en FIDAE 2026 con la presentación de su portafolio de soluciones de Inteligencia Geoespacial (GEOINT), desarrollado para instituciones de Defensa, Seguridad y organismos públicos que requieren información para planificación y toma de decisiones. La compañía incorpora tecnologías de GeoIA destinadas a fortalecer el análisis territorial, la vigilancia y el control de áreas de interés estratégico.

En la Feria exhibe sistemas que combinan imágenes satelitales ópticas y sensores SAR, fotogrametría aérea y métodos de procesamiento basados en modelos automatizados. Este conjunto tecnológico posibilita la creación de productos orientados a la detección automática de variaciones, identificación de anomalías y seguimiento de escenarios clave, útiles en labores de vigilancia avanzada y monitoreo del entorno.

Asimismo, RASTER4 presenta soluciones de monitoreo de infraestructura crítica y activos estratégicos, mediante plataformas de análisis multifuente y flujos de procesamiento automatizados. Además, modelos tridimensionales de alta resolución para planificación, respuesta en emergencias y estudios especializados vinculados a operaciones complejas.

Estas herramientas fortalecen la evaluación territorial al integrar información espacial con capas de análisis

destinadas a apoyar programas de gestión del riesgo y operaciones específicas.

FIDAE es el epicentro de encuentros de negocios Aeroespaciales, de Defensa y Seguridad del continente, lo que queda demostrado con la presencia de cientos de empresas y expositores de todo el mundo.



Satellite intelligence and territorial control: The new Capabilities of RASTER4

RASTER4 participates at FIDAE 2026, showcasing its portfolio of Geospatial Intelligence (GEOINT) solutions, designed for Defense organizations, security, and public institutions that require information for planning and decision-making. The company will integrate GeoAI technologies designed to strengthen territorial analysis, surveillance and the control of strategic areas of interest.

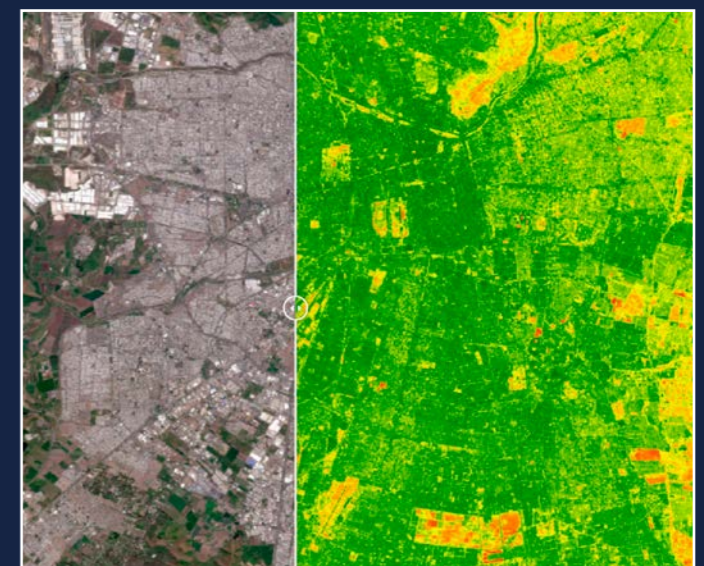
During the Fair, RASTER4 presents systems combining optical satellite imagery and Synthetic Aperture Radar (SAR) sensors, aerial photogrammetry and automated model-based processing methods. This technological set enables the creation of products designed for the automatic detection of changes, identification of anomalies, and tracking of key scenarios, useful in advanced surveillance operations and environmental monitoring.

In addition, RASTER4 features solutions for monitoring critical infrastructure and strategic assets, through multi-source analysis platforms and automated processing workflows. The company



will also showcase high-resolution three-dimensional models for planning, emergency response, and specialized studies related to complex operations. These tools strengthen territorial assessment by integrating spatial information with analytical layers designed to support risk management programs and specific operations.

FIDAE is a leading business hub for Aerospace, Defense, and Security in Latin America, as demonstrated by the presence of hundreds of companies and exhibitors from around the world.



FIDAE 2026

