



NEWS DAILY

FIDAE



08



T-40 NEWEN: EL SALTO EVOLUTIVO EN LA FORMACIÓN DE PILOTOS PRESENTADO POR ENAER

T-40 NEWEN: THE EVOLUTIONARY LEAP IN PILOT TRAINING PRESENTED BY ENAER

16



BELL TEXTRON 90 AÑOS DE VUELO REVOLUCIONARIO

BELL TEXTRON 90 YEARS OF REVOLUTIONARY FLIGHT

20



KALLMAN WORLDWIDE LA VITRINA COMERCIAL DE EE. UU. Y CANADÁ

KALLMAN WORLDWIDE THE COMMERCIAL SHOWCASE OF UNITED STATES AND CANADA

FIDAE 2026

OPORTUNIDADES SIN LÍMITES

Feria Internacional del Aire y del Espacio



AVIACIÓN CIVIL-COMERCIAL



MANTENIMIENTO DE AERONAVES



TECNOLOGÍA ESPACIAL



EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS



HOMELAND SECURITY



DEFENSA



APOYADO POR EL GOBIERNO DE CHILE



ORGANIZADO POR LA FUERZA AÉREA DE CHILE



07-12 | ABRIL 2026
SANTIAGO CHILE
BASE AÉREA PUDAHUEL

WWW.FIDAE.CL



EDITORIAL

La inauguración de la vigésima cuarta edición de FIDAE 2026 marcó un nuevo hito para el país y para la región. La concurrencia de las más altas autoridades del Estado, junto a representantes civiles, militares y del ámbito aeroespacial, además de 112 delegaciones oficiales dio cuenta del respaldo a la organización de la Muestra, un encuentro que trasciende y se proyecta como una instancia estratégica para Chile y América Latina.

En su primera jornada, se concretaron importantes oportunidades de negocios y se sellaron acuerdos de colaboración, convirtiendo a FIDAE en una efectiva plataforma comercial, donde los expositores internacionalizan su portafolio de productos y servicios a las más importantes empresas nacionales y extranjeras.

FIDAE vuelve así a confirmar su vocación de largo plazo: contribuir al desarrollo nacional y consolidarse como el principal referente latinoamericano en las áreas Aeroespacial, de Defensa y Seguridad. La magnitud de esta edición, reflejada en la participación de más de 300 delegaciones profesionales, reafirma su liderazgo continental y su capacidad de convocatoria en un escenario global cada vez más exigente y competitivo.

The inauguration of the twenty fourth edition of FIDAE 2026 marked a new milestone for the country and the region. The attendance of the highest state authorities, together with civilian, military, and aerospace representatives, as well as 112 official delegations, reflected the strong support for the organization of the exhibition, an event that transcends boundaries and projects itself as a strategic platform for Chile and Latin America.

On its opening day, significant business opportunities were realized, and collaboration agreements were signed, consolidating FIDAE as an effective commercial platform where exhibitors internationalize their portfolio of products and services with the most important national and international companies.

FIDAE reaffirms its long term vocation: to contribute to national development and to consolidate itself as the leading Latin American reference in the aerospace, defense, and security sectors. The magnitude of this edition, reflected in the participation of more than 300 professional delegations, reinforces its continental leadership and its convening power in an increasingly demanding and competitive global environment.

Presidente FIDAE 2026
General de Aviación
Miguel Stangue Muñoz

CEO FIDAE 2026
Coronel de Aviación (A)
Carlos Salazar Schiattino

Gerente de Comunicaciones y Marketing
Coronel de Aviación (DA)
Reinaldo Neuling Bárcena

Editor General
Periodista Oscar Aránguiz Silva

Editor Contenido
Periodistas
Mauricio Isaac Schwartzmann
Carolina Contreras Ramírez

Redactores
Periodistas
Alberto Arán Yunusic
Francisco Tapia Ahumada
Ignacio Jamett Ponce

Traductores
Nicolás Corrales González
Matías Lobos Navarro

Diseñadores Gráficos
Cabo 1° Rodrigo Tapia Bardelli
Natalia Torres Moya
Isabel Pérez Urtubia

Fotógrafo
Cabo 2° Matias Sánchez Sánchez
Rodrigo Astorga Arancibia

FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO

Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benitez

Avenida Diego Barros Ortiz 2300 Pudahuel, Santiago – Chile

E-mail: central@fidae.cl

www.fidae.cl

Mayor Seguridad en Vuelo: CIAC Presenta Sistema de Protección Balística en FIDAE 2026

La Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC) llega a la vigésima cuarta edición de FIDAE con un innovador Sistema de Protección Balística Aeronáutica (SPBA), desarrollo propio que refuerza la seguridad operativa de las tripulaciones en misiones de alta exigencia.

Entre su portafolio de servicios figuran sus capacidades de Mantenimiento, Reparación y Operaciones (MRO), reconocidas por su fiabilidad y precisión en trabajos de soporte aeronáutico. Asimismo, presentará su generación más reciente de drones tácticos, concebidos para reforzar la vigilancia estratégica y el apoyo operativo a fuerzas militares y entidades civiles.



El Sistema de Protección Balística, recurso esencial para operaciones exigentes



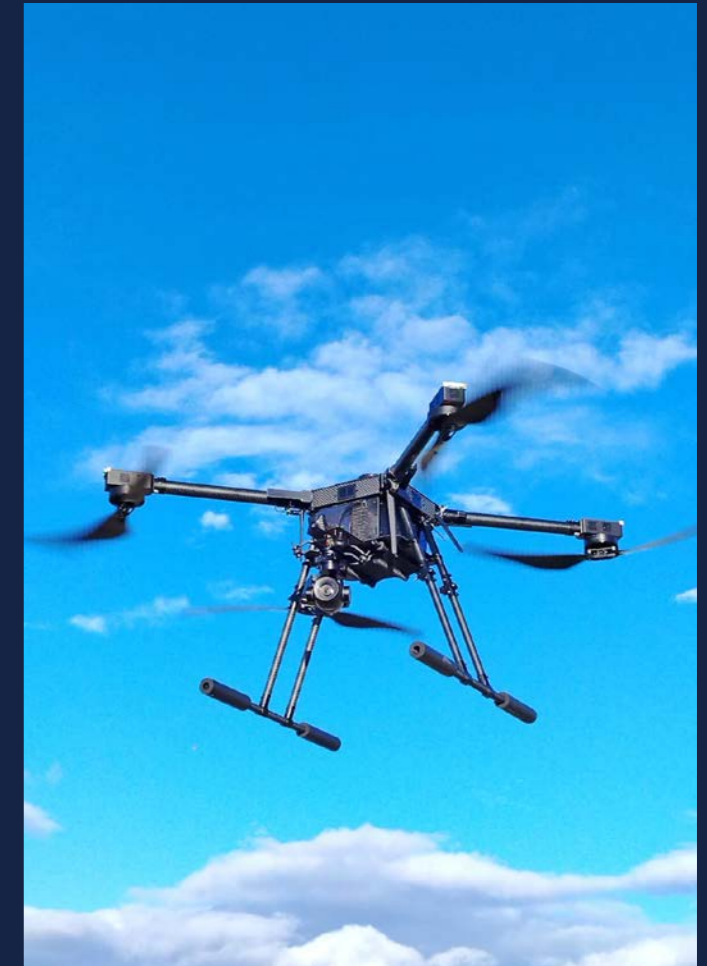
El SPBA, desarrollado tras años de ingeniería aplicada en escenarios de alto riesgo, sobresale por cualidades que lo convierten en un recurso esencial para operaciones exigentes. Su composición incorpora propiedades anti-vibratorias, resistentes a la abrasión, impermeables, antideslizantes y con capacidad ignífuga. Su diseño permite operar en condiciones climáticas extremas sin afectar el rendimiento o la maniobrabilidad de las aeronaves.

Este blindaje ya ha sido integrado en plataformas claves de la Fuerza Pública y también forma parte de soluciones implementadas en unidades navales, lo que evidencia su adaptabilidad y versatilidad operativa.

Enhanced in Flight Security CIAC Will Present the Protection Ballistic System at FIDAE 2026

The Colombian Aeronautical Industry Corporation (CIAC) lands in the 24th edition of FIDAE with an innovative Aeronautical Ballistic Protection System (SPBA), a proprietary development that enhances the operational safety of crews during demanding missions.

Among its portfolio of services are its Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) capabilities, renowned for reliability and precision in aeronautical support services. In addition, the company features its latest generation of tactical drones, designed to strengthen strategic surveillance and operational support for military forces and civilian entities.



The Aeronautical Ballistic Protection System: essential asset for demanding operations

The SPBA, developed through years of applied engineering in high-risk scenarios, stands out for qualities that make it an essential asset for demanding operations. Its composition incorporates anti-vibratory, abrasion-resistant, impermeable, non-slip and fire-resistant properties. Its design allows operation in extreme climatic conditions without affecting performance or maneuverability of the aircraft.

This armor has already been integrated into key platforms of the Public Force and also forms part of solutions implemented in naval units, which evidences its adaptability and operational versatility.





Hacia una Aviación Sostenible

AEROSPACE SUMMIT Towards Sustainable Aviation

For the first time within the framework of the International Air and Space Fair (FIDAE), the Aerospace conference is taking place, focused on exploring and analyzing aviation advancements regarding sustainability and new technologies, such as drones.

"This first Summit represents a unique opportunity that gathers authorities, specialists, industries, academia, and aerospace organizations in a space for dialogue, with the purpose of sharing experiences and concrete solutions within a sustainable aviation environment," explains Lieutenant Colonel Mauricio Barría, Head of the FACH Operational Safety and Environment Sub-directorate (SOMA in Spanish).

During FIDAE, each day will feature a guest company alongside expert speakers to address various topics. At the inaugural session held on Tuesday, April the 7th, the company "Vuelo Limpio" participated to discuss aerial sustainability and how to reduce the carbon footprint across all flight operations through regional cooperation.

Today, seminars were held on different drone operations, advancements in autonomous vehicles, and vertical aviation for both helicopters and drones.

On Thursday, the guest will be the TOMI Foundation, an entity created to develop knowledge in operational safety for various types of instruction and maneuvers. Their work focuses on a cultural and systemic transformation of the operational safety architecture in Chile and Latin America, strengthening prevention mechanisms, training, supervision, and investigative independence from a technical, academic, and institutional perspective.

Por primera vez en el contexto de la Feria Internacional del Aire y del Espacio se desarrolla la conferencia Aerospace, centrada en conocer y analizar los avances de la aviación en cuanto a sostenibilidad y nuevas tecnologías, como drones.

"Este primer Summit representa una oportunidad única que reúne en un espacio de conversación a autoridades, especialistas, industrias, academia y organizaciones vinculadas al sector Aeroespacial, con el propósito de compartir experiencias y soluciones concretas en un entorno de sostenibilidad aérea", explica el Jefe de la Subdirección de Seguridad Operacional y Medioambiente (SOMA) de la FACH, Comandante de Grupo (A) Mauricio Barría.

Durante los días de FIDAE cada jornada contará con una empresa invitada, que junto a relatores expertos verán diversas temáticas. En la jornada inaugural, realizada el martes 7 de abril, participó la empresa "Vuelo Limpio" con quienes se abordó temas sobre la sostenibilidad aérea y cómo disminuir la huella de carbono en todas las operaciones aéreas, considerando la cooperación regional.

Hoy, se desarrollaron seminarios sobre las distintas operaciones de drones, avances en vehículos autónomos y la aviación vertical de helicópteros y drones.

Mientras que el jueves la invitada será la Fundación TOMI, entidad creada para desarrollar conocimiento en la Seguridad de las operaciones aéreas, en cuanto a instrucción y operaciones de distinto tipo. Su trabajo se centra una transformación cultural y sistémica de la arquitectura de seguridad operacional en Chile y Latinoamérica, fortaleciendo los mecanismos de prevención, formación, supervisión e independencia investigativa desde una perspectiva técnica, académica e institucional.

La web más influyente en los mercados de habla hispana



Más de dos millones de lectores mensuales

T-40 NEWEN: El Salto Evolutivo en la Formación de Pilotos Presentado por ENAER



La Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile, **ENAER**, participa en **FIDAE 2026** con una exhibición centrada en el sistema de instrucción de vuelo **T-40 Newen** y en sus amplias capacidades de mantenimiento, fabricación y soporte aeronáutico.

Con más de cuatro décadas de trayectoria, ENAER destaca como una entidad autónoma del Estado, reconocida por la producción del **T-35 Pillan** y del nuevo entrenador **T-40 Newen**. A lo largo de su historia, ha consolidado servicios de MRO, ofreciendo mantenimiento integral para aeronaves, motores y componentes empleados tanto por la aviación militar como por operadores comerciales. Paralelamente, mantiene líneas de fabricación de conjuntos estructurales y piezas aeronáuticas de alta precisión.

En esta edición de FIDAE, ENAER exhibe el T-40 Newen, una evolución del conocido T-35 Pillan. La aeronave incorpora aviónica moderna, uso extensivo de fibra de carbono, nuevo diseño de alas, motorización renovada y una relación potencia peso acorde a los requerimientos de un sistema de instrucción contemporáneo. Su programa integra herramientas de planificación, seguimiento y evaluación de vuelo, además de soluciones de entrenamiento en tierra para pilotos y técnicos basadas en realidad aumentada.

El T-40 Newen constituye el eje de un sistema integrado de instrucción de bajo costo, estructurado bajo un concepto de progresión, construido bajo un enfoque progresivo que permite introducir a los futuros pilotos

en entornos similares a los de aeronaves más complejas. Este desarrollo se apoya en la vasta experiencia obtenida con el T-35, utilizado durante más de 30 años en procesos formativos de diversas Fuerzas Aéreas de América y Europa.

Junto con esta nueva atracción, la empresa destaca sus capacidades en mantenimiento, reparación y fabricación aeronáutica, orientadas a operadores militares, comerciales y civiles.



T-40 NEWEN: The Evolutionary Leap in Pilot Training Presented by ENAER

The National Aeronautical Company of Chile, **ENAER**, is participating in **FIDAE 2026** with an exhibition centered on the **T-40 Newen** flight training system and its extensive maintenance, manufacturing, and aeronautical support capabilities.

With over four decades of experience, ENAER stands out as an autonomous state entity, recognized for the production of the **T-35 Pillan** and the new **T-40 Newen** trainer. Throughout its history, it has consolidated its **MRO (Maintenance, Repair, and Overhaul)** services, offering comprehensive maintenance for aircraft, engines, and components used by both military aviation and commercial operators. Simultaneously, it maintains production lines for high-precision structural assemblies and aeronautical parts.

In this edition of FIDAE, ENAER is showcasing the T-40 Newen, an evolution of the well-known T-35 Pillan. The aircraft incorporates modern avionics, extensive use of carbon fiber, a new wing design, updated powerplants, and a power-to-weight ratio tailored to the requirements of a contemporary training system. Its program integrates flight planning, tracking, and evaluation tools, as well as augmented reality-based ground training solutions for both pilots and technicians.

The T-40 Newen serves as the core of a low-cost integrated training system, built under a progressive approach that introduces future pilots to environments like those of more complex aircraft. This development is backed by the vast experience gained from the T-35, which has been used for over 30 years in training processes for various Air Forces across the Americas and Europe.

Alongside this new highlight, the company emphasizes its capabilities in aeronautical maintenance, repair, and manufacturing, geared toward military, commercial, and civil operators.



El Hito Tecnológico del ROBOT HUMANOIDE G1 EDU-U2 de la UCSC

Un actor que se robó miradas en la jornada inaugural de esta FIDAE 2026 fue el robot humanoide presentado por la Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC) que junto a las autoridades participó de la ceremonia de corte de cinta. Su intervención marcó un hito en la integración entre la inteligencia artificial, la robótica y el factor humano. "Participar en FIDAE es muy relevante, ya que nos permite proyectar las capacidades científicas de la universidad hacia un entorno de alta especialización, vinculado a la industria y a la innovación", destacó el Rector de la Universidad, Cristián Mellado Cid.



El robot humanoide G1 edu-U2 fue creado por la empresa Unitree Robotics y está considerado dentro de los cinco modelos programables más avanzados a nivel mundial, siendo adquirido por la UCSC para desarrollar investigación aplicada. Razón por la cual se fundó el "Doctorado en Inteligencia Artificial" que busca poner a disposición este tipo de tecnología, investigar y desarrollar aplicaciones que permitan aportar al desarrollo de la industria aeronáutica en el país", destacó.

Este sistema robótico posee un valor científico relevante que radica en su arquitectura interna y es el primer sistema de su tipo en Chile. Es capaz de ejecutar y aprender movimientos complejos mediante sensores, actuadores y sistemas de inteligencia artificial. Para ello, cuenta con 29 grados de movimiento: seis en cada brazo, siete en cada pierna y tres en la cintura, pudiendo simular de manera muy cercana el movimiento humano. Posee un sistema de sensores de sonido, altavoces, cámaras de profundidad y un sistema LIDAR para mapear el entorno, desplazarse y ejecutar distintas acciones. A todo ello se suma un módulo de computación de alto rendimiento desarrollado por Nvidia, donde es posible instalar algoritmos de inteligencia artificial para aprendizaje por refuerzo, redes neuronales y aprendizaje profundo.



The Technological Milestone of the HUMANOID ROBOT G1 EDU-U2 from UCSC

One of the highlights during the inaugural day of FIDAE 2026 was the humanoid robot presented by the Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC), which participated alongside authorities in the ribbon cutting ceremony. Its intervention marked a milestone in the integration of artificial intelligence, robotics, and the human factor. "Participating at FIDAE is highly relevant, as it allows us to project the university's scientific capabilities into a highly specialized environment linked to industry and innovation," emphasized Cristián Mellado Cid, Rector of UCSC.

The G1 EDU U2 humanoid robot was created by the company Unitree Robotics and is considered among the five most advanced programmable models worldwide. It was acquired by UCSC to foster applied research, which led to the establishment of the "PhD in Artificial Intelligence program". This initiative seeks to make such

technology available, researching and developing applications that contribute to the growth of the national aeronautical industry.

This robotic system holds significant scientific value due to its internal architecture and is the first of its kind in Chile. It can execute and learn complex movements through sensors, actuators, and artificial intelligence systems. The robot features 29 degrees of freedom: six in each arm, seven in each leg, and three in the waist, enabling it to closely simulate human motion. It is equipped with sound sensors, speakers, depth cameras, and a LIDAR system to map its environment, move, and perform various actions. Complementing these capabilities is a high performance computing module developed by Nvidia, which allows the installation of artificial intelligence algorithms for reinforcement learning, neural networks, and deep learning.

ITA

Seminario

“La Tecnología Italiana al Servicio del Aeroespacio y la Defensa”

El martes 7 de abril, en el Hall A, se desarrolló el seminario “La Tecnología Italiana al Servicio del Aeroespacio y la Defensa”, donde participó Valeria Biagiotti, Embajadora de Italia en Chile y Andrés Jouannet, Subsecretario de Seguridad Pública de nuestro país.

La Embajadora resaltó la labor de la Feria, ya que fortalece el diálogo y la cooperación en el sector. Recalcó la importancia de Italia en el sector Aeroespacial, ya que fue el tercer país en el mundo en poner en órbita un satélite propio tras Estados Unidos y la Unión Soviética y es el tercer mayor contribuyente de la European Space Agency (ESA).

Por su parte, el Subsecretario afirmó que Chile no es solo un espectador del espacio, sino que evoluciona como un actor relevante, impulsado por la Fuerza Aérea de Chile a nivel sudamericano.

El encuentro contó con destacados actores del ecosistema aeroespacial italiano que expusieron soluciones de vanguardia en los ámbitos de Aviación, Espacio y Defensa. Entre ellos Telespazio del grupo Leonardo-Thales, referente en servicios satelitales y observación de la Tierra.

También expusieron representantes de TIVIT del grupo Almviva, uno de los principales operadores tecnológicos en Latinoamérica en transformación digital e Inteligencia Artificial; Sace, agencia italiana de crédito a la exportación que apoya la internalización empresarial; Kong, compañía especializada en equipamiento técnico certificado para seguridad y rescate; EIE Group, empresa activa en soluciones tecnológicas avanzadas y el Politécnico de Milán junto al Clúster Aeroespacial de Lombardia, uno de los principales polos industriales y académicos del sector en Europa.

Al finalizar, se implementó un espacio de networking, diseñado para facilitar el diálogo entre representantes del sector público y privado, impulsando nuevas oportunidades de cooperación y fortaleciendo los lazos entre ambos países.



ITA Seminar

“Italian Technology At The Service Of Aerospace And Defense”

On Tuesday, April 7th, the seminar “Italian Technology at the Service of Aerospace and Defense” took place in Hall A. Participants included Valeria Biagiotti, the Ambassador of Italy to Chile, and Andrés Jouannet, the Undersecretary of Public Security of Chile.

The Ambassador highlighted the Fair’s role in strengthening dialogue and cooperation within the sector. She emphasized Italy’s importance in the aerospace field, noting that it was the third country in the world to launch its own satellite into orbit—after the United States and the Soviet Union—and is the third largest contributor to the European Space Agency (ESA).

For his part, the Undersecretary stated that Chile is not merely a spectator in space but is evolving into a relevant actor, driven by the Chilean Air Force at a South American level.

The event featured prominent players from the Italian aerospace ecosystem who presented cutting-edge solutions in Aviation, Space, and Defense. Among them was Telespazio, part of the Leonardo-Thales group and a leader in satellite services and Earth observation.

Also presented representatives from TIVIT (Almviva group), one of Latin America’s main technological operators in digital transformation and AI ; Sace, the Italian export credit agency supporting business internationalization; Kong, a company specialized in certified technical equipment for safety and rescue; EIE Group, active in advanced technological solutions; and the Polytechnic of Milan alongside the Lombardia Aerospace Cluster, one of Europe’s leading industrial and academic hubs in the sector.

To conclude, a networking session was held to facilitate dialogue between public and private sector representatives, driving new cooperation opportunities and strengthening ties between both countries.

DTS FIRMA

Acuerdos de Colaboración con Thales e Indra en FIDAE 2026



En FIDAE 2026, la empresa chilena DTS (Desarrollo de Tecnologías y Sistemas) firmó un Memorando de Entendimiento (MoU, por su sigla en inglés) con Thales e Indra Group, destinados a potenciar las capacidades nacionales en sistemas de Defensa Aérea, Radares y Tecnología Aeroespacial.

El acuerdo con Thales tiene como objetivo fortalecer las capacidades locales en mantenimiento, operación y soporte de sistemas de Defensa Aérea y radares para la Fuerza Aérea de Chile y la Dirección General de Aeronáutica Civil. La instancia busca potenciar la colaboración entre ambas compañías mediante la transferencia de conocimiento y el desarrollo conjunto de capacidades técnicas, contribuyendo a una mayor autonomía operativa y sostenibilidad de los sistemas.

A través de esta iniciativa, Thales compartirá su experiencia en el diseño e implementación de políticas, procesos y procedimientos de mantenimiento de sistemas complejos, incluyendo sensores y efectores. Asimismo, se promoverán instancias de capacitación técnica, entrenamiento en operación y mantenimiento, y participación en actividades conjuntas como talleres, seminarios y entrenamientos en el puesto de trabajo. DTS, por su parte, colaborará con su experiencia, infraestructura y capacidades en el apoyo local, donde destaca la alta calidad de sus equipos de ingenieros y técnicos especializados.

En tanto con Indra Group se formalizó un convenio de colaboración enfocado en la integración de capacidades nacionales para el desarrollo, investigación y producción de soluciones en los ámbitos de Defensa y Aeroespacial.

En conjunto, los acuerdos suscritos durante FIDAE 2026 reflejan el impulso a la cooperación industrial y tecnológica para fortalecer el ecosistema de defensa y tecnologías avanzadas en Chile y la región.

DTS SIGNS

Collaboration Agreements With Thales and Indra at FIDAE 2026

At FIDAE 2026, the Chilean company DTS (Desarrollo de Tecnologías y Sistemas) signed a Memorandum of Understanding (MoU) with Thales and Indra Group, aimed at strengthening national capabilities in air defense systems, radars, and aerospace technology.

The agreement with Thales seeks to enhance local capabilities in the maintenance, operation, and support of air defense and radar systems for the Chilean Air Force and the Directorate General of Civil Aviation. This initiative promotes collaboration between both companies through knowledge transfer and the joint development of technical capabilities, contributing to greater operational autonomy and sustainability of the systems.

Through this partnership, Thales will share its expertise in designing and implementing policies, processes, and procedures for the maintenance of complex systems, including sensors and effectors. In addition, technical training, operational and maintenance instruction, and participation in joint activities such as workshops, seminars, and on the job training will be promoted. DTS, in turn, will contribute its experience, infrastructure, and local support capabilities, highlighting the high quality of its specialized engineers and technicians.

Meanwhile, the collaboration agreement with Indra Group focuses on integrating national capabilities for the development, research, and production of solutions in the defense and aerospace sectors.

Together, the agreements signed during FIDAE 2026 reflect the drive for industrial and technological cooperation to strengthen the ecosystem of defense and advanced technologies in Chile and the region.

Medio Siglo de Innovación: El Liderazgo Tecnológico de INVAP

INVAP (Investigación Aplicada), es un referente argentino dedicado al diseño, integración y construcción de sistemas tecnológicos complejos, que concentra su actividad en cuatro áreas: Nuclear; Espacial; Defensa, Seguridad y Ambiente; y Sistemas Médicos.

Durante **FIDAE 2026** presenta desarrollos orientados a robustecer la vigilancia y el control del espacio aéreo. Entre ellos, capaces de ofrecer cobertura 3D de largo alcance, integrar interrogadores

IFF, aplicar procesamiento inteligente de datos y operar en configuraciones distribuidas.

Además, INVAP impulsa soluciones para enfrentar el aumento de aeronaves no tripuladas. En este segmento destaca **SADEM**, un sistema antidrones que combina detección, clasificación, interferencia y neutralización. El equipamiento integra sensores activos y pasivos, análisis del espectro radioeléctrico, inteligencia artificial y, según la configuración, radares en banda X, lo que garantiza su uso en distintos entornos operativos.



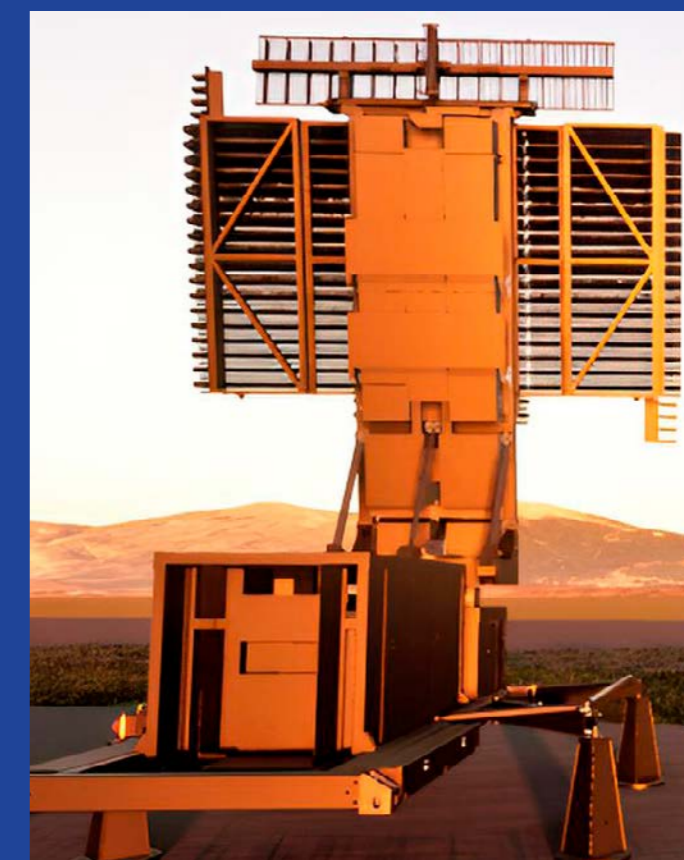
En el sector **Aeroespacial**, la empresa participa en el desarrollo de plataformas satelitales y sensores aerotransportados destinados a misiones **ISR** (Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance). Estas herramientas integran radares SAR, cámaras ópticas e infrarrojas y enlaces de comunicación capaces de transmitir información en tiempo real a centros de mando y control.

50 Years of Innovation: INVAP'S Technological Leadership

control. These include **rapid-deployment tactical radars** capable of providing long-range 3D coverage, integrating IFF interrogators, applying intelligent data processing, and operating in distributed configurations

Additionally, INVAP is driving solutions to address the rise of unmanned aircraft. A highlight in this segment is **SADEM**, an anti-drone system that combines detection, classification, interference, and neutralization. The equipment integrates active and passive sensors, radio frequency spectrum analysis, **Artificial Intelligence**, and, depending on the configuration, X-band radars, ensuring its effectiveness across various operational environments.

In the **Aerospace** sector, the company participates in the development of satellite platforms and airborne sensors for **ISR** (Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance) missions. These tools integrate SAR radars, optical and infrared cameras, and communication links capable of transmitting real-time information to command and control centers.



INVAP (Investigación Aplicada in Spanish) is an Argentinian benchmark dedicated to the design, integration, and construction of complex technological systems. Its activities are focused on four main areas: Nuclear; Space; Defense, Security & Environment; and Medical Systems.

During **FIDAE 2026**, the company is presenting developments aimed at strengthening airspace surveillance and



BELL TEXTRON 90 Años de Vuelo Revolucionario

Presentará los helicópteros Bell 505, 407 y 429 junto a los aviones Beechcraft King Air y Cessna SkyCourier.

Entre los helicópteros, el **Bell 505** destaca por su cabina de alta tecnología y diseño adaptable, pensado para maximizar la eficiencia operativa. Su configuración interior flexible, con asientos removibles y correas de sujeción integradas, permite una rápida adaptación a distintos perfiles de misión. Incorpora aviónica Garmin G1000 que presenta información de vuelo en pantallas de alta resolución, además de un sistema de rotores de dos palas de alta inercia que mejora la capacidad de autorrotación y el desempeño general en vuelo.

El **Bell 407**, en tanto, está orientado a operaciones exigentes y a condiciones meteorológicas complejas. Su capacidad de vuelo bajo reglas IFR (Instrument Flight Rules) permite operar con seguridad en cielos nublados o con baja visibilidad. Integra el sistema Precise Flight Pulselite, que incrementa la visibilidad externa de la aeronave mediante luces pulsantes, reduciendo el riesgo de colisiones con aves. La cabina -una de las más amplias de su categoría- supera los 100 pies cúbicos de espacio y cuenta con pantallas de alta resolución, procesamiento rápido de datos y cuenta con un motor Rolls-Royce de doble canal que optimiza el rendimiento y la seguridad.



El tercer helicóptero en exhibición es el **Bell 429**, diseñado con un enfoque multipropósito. Su cabina admite configuraciones versátiles para transportar hasta siete pasajeros, pacientes o equipamiento, facilitando su uso en misiones VIP, aeromédicas o de carga ligera. La amplia apertura de puertas mejora la eficiencia en operaciones de embarque y desembarque. Además, su sistema de aviónica BasixPro reduce la carga de trabajo del piloto al presentar información de vuelo de manera clara e intuitiva. El diseño incluye opciones como tren de aterrizaje con ruedas, ideal para operar en espacios reducidos, y mejoras aerodinámicas que permiten mayor velocidad y eficiencia en vuelo.

Aviones doble turbohélice

La exhibición aérea se completa con dos aviones turbopropulsores, orientados a transporte regional de pasajeros y carga. El **Cessna SkyCourier** se presenta en configuración para 19 pasajeros y destaca por su capacidad de carga útil de hasta 5.000 libras (2.267 kilos). Integra un moderno flight deck con aviónica Garmin G1000 de pantallas de alta definición, repostaje de punto único y facilidades operativas como escalera abatible, puertos USB y ventanas en cada fila, lo que mejora la experiencia a bordo y la eficiencia en tierra.

Por su parte, el **Beechcraft King Air** reafirma su reputación como una plataforma versátil para múltiples misiones. Con un alcance máximo de 2.690 millas náuticas y una velocidad crucero cercana a los 552 km/h, puede transportar hasta 15 ocupantes o adaptarse para labores de ambulancia aérea, transporte ejecutivo o carga. Entre sus características sobresale el sistema IS&S ThrustSense Autothrottle, que optimiza la gestión de potencia y reduce la carga de trabajo del piloto durante las fases críticas del vuelo.

BELL TEXTRON 90 Years of Revolutionary Flight

Featuring the Bell 505, 407, and 429 helicopters alongside the Beechcraft King Air and Cessna SkyCourier aircraft.

Among the helicopters, **Bell 505** stands out for its high-tech cabin and adaptable design, engineered to maximize operational efficiency. Its flexible interior configuration, featuring removable seats and integrated tie-down straps, allows for rapid adaptation to various mission profiles. It incorporates Garmin G1000 avionics, which present flight information on high-resolution displays, and a high-inertia two-blade rotor system that enhances autorotation capability and overall flight performance.

Meanwhile, the **Bell 407** is geared toward demanding operations and complex weather conditions. Its IFR (Instrument Flight Rules) flight capability allows for safe operation in overcast skies or low-visibility environments. It integrates the Precise Flight Pulselite system, which increases the aircraft's external visibility through pulsing lights, reducing the risk of bird strikes. The cabin—one of the largest in its class—exceeds 100 cubic feet of space and features high-resolution displays, fast data processing, and a dual-channel Rolls-Royce engine that optimizes both performance and safety.

The third helicopter on display is the **Bell 429**, designed with a multi-purpose focus. Its cabin supports versatile configurations to transport up to seven passengers, patients, or equipment, facilitating its use in VIP, aeromedical, or light cargo missions. The wide door openings improve efficiency during boarding and deboarding operations. Additionally, its BasixPro avionics system reduces pilot workload by presenting flight information clearly and intuitively. The design includes options such as wheeled landing gear, ideal for operating in confined spaces, and aerodynamic improvements that allow for greater speed and flight efficiency.

Twin-Turboprop Aircraft

The air display is completed by two turboprop aircraft oriented towards regional passenger and cargo transport. The **Cessna SkyCourier** is presented in a 19-passenger configuration and stands out for its payload capacity of up to 5,000 pounds (2,267 kg). It integrates a modern flight deck with high-definition Garmin G1000 avionics, single-point refueling, and operational facilities such as a fold-down stair, USB ports, and windows in every row, enhancing both the onboard experience and ground efficiency.

For its part, the **Beechcraft King Air** reaffirms its reputation as a versatile platform for multiple missions. With a maximum range of 2,690 nautical miles and a cruising speed of approximately 552 km/h, it can carry up to 15 occupants or be adapted for air ambulance, executive transport, or cargo duties. Notable among its features is the IS&S ThrustSense Autothrottle system, which optimizes power management and reduces pilot workload during critical phases of flight.



L3HARRIS

Presenta nuevas Tecnológicas de Defensa y Seguridad

L3Harris participa con una amplia gama de sistemas orientados a operaciones militares de Defensa y Seguridad. Entre las novedades, destaca C5 Systems, un software diseñado para administrar operaciones y coordinar capacidades distribuidas en distintos dominios. Su función es optimizar la planificación, el enlace entre unidades y la supervisión de misiones tanto tácticas como estratégicas.

La compañía también exhibe en FIDAE la suite de Guerra Electrónica Viper Shield™, destinada para aeronaves F 16. Se trata de un sistema digital orientado a la protección contra amenazas en el espectro electromagnético, mediante técnicas automatizadas de contramedidas y recolección de información del entorno operativo.

Otro de los pilares es la presentación de capacidades asociadas al sistema Link 16, una red táctica de datos encriptados que permite el intercambio seguro de información entre aviones, buques, unidades terrestres y centros de mando, favoreciendo la coordinación en tiempo real durante operaciones conjuntas.

En materia de observación y reconocimiento, L3Harris muestra los lentes de visión nocturna NOVA, destinados a misiones terrestres y aéreas en condiciones de baja luminosidad, junto con la aeronave ISR Sky Warden, un sistema diseñado para misiones de vigilancia, adquisición de objetivos y apoyo a operaciones en tierra.

Además, la compañía incluye la radio portátil XL 200P, un dispositivo multibanda para comunicaciones en VHF, UHF y 700/800 MHz. El equipo incorpora conectividad LTE (Long-Term Evolution), Wi-Fi, Bluetooth y GPS, diseñado para unidades dedicadas a seguridad fronteriza y equipos que requieren interoperabilidad entre distintos sistemas.

La Feria se proyecta para la compañía como un espacio para impulsar acuerdos con instituciones públicas y privadas y fomentar la adopción de soluciones avanzadas en los mercados de la región.



L3HARRIS

Introduces new Defense and Security Technologies

L3Harris announced its participation with a wide range of systems focused on military Defense and Security operations. Among the highlights is C5 Systems, a software designed to manage operations and coordinate capabilities distributed across different domains. Its function is to optimize planning, inter-unit links, and the supervision of both tactical and strategic missions.

The company also exhibits the Viper Shield™ Electronic Warfare suite at FIDAE, designed for F-16 aircraft. This is a digital system aimed at protection against threats in the electromagnetic spectrum through automated countermeasure techniques and operational environment data collection.

Another pillar will be the presentation of capabilities associated with the Link 16 system, a tactical encrypted data network that allows for the secure exchange of information between aircraft, ships, land units, and command centers, enabling real-time coordination during joint operations.

In terms of observation and reconnaissance, L3Harris showcases the NOVA night vision goggles, intended for ground and air missions in low-light conditions, along with the Sky Warden ISR aircraft, a system designed for surveillance, target acquisition, and ground operation support missions.

Besides, the company will include the XL-200P portable radio, a multi-band device for VHF, UHF, and 700/800 MHz communications. The equipment features LTE, Wi-Fi, Bluetooth, and GPS connectivity, designed for border security units and teams requiring interoperability between different systems.

The Fair is projected for the company as a space to drive agreements with public and private institutions and to promote the adoption of advanced solutions in regional markets.



SAAB

Aterriza con Sistemas de Defensa y Vigilancia

Saab participa en FIDAE 2026, exhibiendo sus desarrollos en las áreas de defensa aérea, radares, vigilancia, combate terrestre, entrenamiento y simulación. Estas capacidades refuerzan su presencia en América Latina, la relación con usuarios y potenciales clientes de la región.

Durante la Muestra, los visitantes podrán conocer distintas soluciones en el stand E-121. Entre los productos anunciados, se encuentra el RBS 70 NG, un sistema de defensa antiaérea de corto alcance con mira integrada, seguimiento automático y cámara térmica. Permite operaciones en condiciones diurnas y nocturnas. Dispara un misil guiado por láser con resistencia a interferencias, con un alcance de hasta nueve kilómetros y una altura máxima de 5.000 metros. Puede emplearse como sistema portátil o integrarse en plataformas móviles bajo el concepto MSHORAD (Mobile Short-Range Air Defence).

SAAB

Lands with Defense and Surveillance Systems

Saab participates in FIDAE 2026, showcasing its developments in air defense, radar, surveillance, ground combat, training, and simulation. These capabilities strengthen its presence in Latin America and its relationship with users and potential customers in the region.

During the exhibition, visitors can explore various solutions at Stand E-121. Among the featured products is the RBS 70 NG, a short-range air defense system with integrated sight, automatic tracking, and thermal imaging, enabling both day and night operations. It fires a laser-guided missile resistant to jamming, with a range of up to nine kilometers and a maximum altitude of 5,000 meters. It can be used as a man-portable system or integrated into mobile platforms under the MSHORAD (Mobile Short-Range Air Defence) concept.

Además, el Giraffe 1X, un radar 3D para vigilancia de corto alcance con funciones multimisión. Puede integrarse en distintas plataformas móviles y facilita apoyo a unidades tácticas mediante la detección de amenazas, incluidos drones y proyectiles balísticos, incluso durante el desplazamiento del sistema.

De igual modo, están los Sistemas de Entrenamiento y Simulación, que obedecen a soluciones orientadas a ejercicios en entornos abiertos y urbanos. Permiten el entrenamiento individual y de unidades hasta nivel brigada en operaciones conjuntas. Su uso apunta a procesos de instrucción, disponibilidad de equipamiento y preparación operativa.



Additionally, the Giraffe 1X is on display—a 3D short-range surveillance radar with multi-mission capabilities. It can be integrated into various mobile platforms and provides support to tactical units by detecting threats, including drones and ballistic projectiles, even while the system is in motion.

Furthermore, the Training and Simulation Systems offer solutions designed for exercise in open and urban environments. These allow for individual and unit training up to the brigade level in joint operations, focusing on instructional processes, equipment availability, and operational readiness."



KALLMAN WORLDWIDE La Vitrina Comercial de EE. UU. y Canadá

Actividades vinculadas al desarrollo de comercio internacional y su rol en la representación de empresas de Estados Unidos y Canadá en muestras alrededor del mundo.

Kallman Worldwide, fundada en 1963, trabaja con organizaciones de más de 50 países en áreas como ferias comerciales; gestión de eventos; construcción y diseño de stands; herramientas de vinculación para cadenas de suministro y programas orientados a la fuerza laboral. Estas acciones conectan cada año a compradores y proveedores de diversos mercados.

La empresa actúa como representante internacional de ambos países. Asimismo, mantiene una relación de cooperación con el Departamento de Comercio de Estados Unidos. La firma ha recibido los premios "E" y "E Star", entregados por el Gobierno estadounidense a organizaciones que apoyan a exportadores del país.

Durante la Feria, la empresa organiza los USA y Canada Partnership Pavilions. Un espacio que agrupa a compañías norteamericanas para facilitar reuniones con compradores, distribuidores y representantes de distintos países. También opera los Partnership Chalets, áreas destinadas a reuniones



y atención corporativa, disponibles en formatos individuales o cooperativos.

Los stands representan una parada obligatoria para todos los visitantes del evento, no solo por destacar en cuanto a infraestructura, sino que también por los espacios que promueven el intercambio de ideas y oportunidades de networking. Una cualidad que la convierte en un punto de encuentro para los representantes de América Latina y el mundo, intercambiando opiniones sobre el escenario actual de las industrias Aeroespacial, de Seguridad y Defensa.

Además, Kallman Worldwide posee una red internacional de proveedores que ofrece un directorio digital permanente, alojado en Sourcehere, conectando a participantes de ferias y eventos durante todo el año.

KALLMAN WORLDWIDE The Commercial Showcase of United States And Canada

Activities related to international trade development and its role in representing U.S. and Canadian companies at exhibitions worldwide. Kallman Worldwide, founded in 1963, works with organizations from more than 50 countries in areas such as trade shows, event management; booths construction and design; supply chain engagement tools, and workforce development programs. These initiatives connect buyers and suppliers across diverse markets every year.

The company acts as the international representative of both countries. It maintains a cooperative relationship with the U.S. Department of Commerce. Kallman Worldwide has received the "E" and "E Star" Awards presented by the U.S. government to organizations that support the nation's exporters.

During the Fair, the company organizes the USA and Canada Partnership Pavilions, bringing together North American companies to facilitate meetings with buyers, distributors, and representatives from various countries. Kallman Worldwide also operates the



Partnership Chalets, areas designed for meetings and corporate hospitality, available in individual or cooperative formats.

The booths are a must-stop for all attendees, not only for their infrastructure, but also for the spaces that promote the exchange of ideas and networking opportunities. This quality makes the Fair a meeting point for representatives from Latin America and around the world, exchanging views about the current landscape of the aerospace, security, and defense industries.

In addition, Kallman Worldwide maintains an international network of suppliers through a permanent digital directory hosted on Sourcehere, connecting trade show and events participants throughout the year.



BODE AVIATION Presenta AI CESSNA CITATION II En Alianza Estratégica con Grupo BELATOR y TOQUI AERO SERVICES



Bode Aviation, en una alianza estratégica con las empresas Grupo Belator y Toqui Aero Services participan en la Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE 2026, con la presentación de la aeronave Cessna Citation II, equipada con un sistema completo de sensores y cámaras que permite su uso en misiones especializadas.

El Citation II es un avión de negocios ligero, conocido por su fiabilidad y rendimiento en el segmento de jets ligeros. Este birreactor fue diseñado para ofrecer una mayor capacidad y autonomía, ya que es impulsado por dos motores turbofan Pratt & Whitney Canada JT15D-4, que le permiten alcanzar velocidades cercanas a los 700 km/h

y operar a un techo de servicio aproximado de 13.000 metros (43.000 pies), facilitando vuelos por encima de condiciones meteorológicas complejas.

Su capacidad para operar en aeropuertos con pistas de longitud moderada lo convierte en una opción flexible para vuelos privados en la diversa geografía chilena, desde Santiago hasta regiones más remotas.

La cabina, con espacio para siete u ocho pasajeros, está configurada para brindar un entorno funcional que favorece tanto el descanso como el trabajo durante el trayecto.



BODE AVIATION Presents ITS CESSNA CITATION II

Bode Aviation, a company based in Albuquerque, New Mexico, is participating in the International Air and Space Fair (FIDAE 2026) launching the Cessna Citation II. This aircraft is equipped with a sensor and camera system, enabling its use in specialized missions.

The Citation II is a light business jet renowned for its reliability and performance within the light jet segment. This twin-engine aircraft was designed to offer greater capacity and range, powered by two Pratt & Whitney Canada JT15D-4 turbofan engines. These allow it to reach speeds near 700 km/h and operate at a service ceiling of approximately 13,000 meters (43,000 feet), facilitating flights above complex weather conditions.

Its ability to operate at airports with moderate runway lengths makes it a flexible option for private flights across Chile's diverse geography, from Santiago to more remote regions. The cabin, with seating for seven or eight passengers, is configured to provide a functional environment that supports both rest and productivity during flight.



KOTRA

Impulsa Tecnologías y Soluciones de Defensa Coreanas

KOTRA organiza el Pabellón de Corea, impulsando oportunidades comerciales en sectores clave como Defensa, Seguridad y Aeroespacial.

En FIDAE participan 31 empresas coreanas con una amplia oferta de productos y servicios tecnológicos en Defensa Terrestre, Naval, Aeroespacial y Seguridad. Destacan compañías como Hanwha Systems, Hanwha Ocean y Hanwha Aerospace. Esta última con el vehículo blindado TIGON 6x6, de 21 toneladas, capacidad para 11 personas, velocidad máxima de 110 km/h, autonomía de 800 km y opción de sistemas de armas controlados remotamente.

Además, marcas como Kia, Hyundai Corporation, Poongsan, Hancom InSpace y SIIS presentan vehículos tácticos, municiones y tecnología espacial, mientras otras 23 empresas participan mediante reuniones online.

La agenda de KOTRA incluye reuniones uno a uno con autoridades militares y gubernamentales chilenas. Además, está el networking reception "Korea Defense Day 2026" y el Consejo de Exportación de Defensa hacia América Latina, enfocados en explorar cooperación, compartir tendencias de mercado y generar negocios concretos.

KOTRA

Promotes Korean Defense Technologies and Solutions

KOTRA organizes the Korea Pavilion, driving commercial opportunities in key sectors such as Defense, Security, and Aerospace.

In FIDAE, 31 Korean companies are participating with a wide range of technological products and services in Land, Naval, Aerospace Defense, and Security. Key highlights include companies such as Hanwha Systems, Hanwha Ocean, and Hanwha Aerospace, featuring the TIGON 6x6 armored vehicle, weighing 21 tons with a capacity for 11 people, a maximum speed of 110 km/h, an 800 km operational range, and remote-controlled weapon system options.

Additionally, brands like Kia, Hyundai Corporation, Poongsan, Hancom InSpace, and SIIS are presenting tactical vehicles, ammunition, and space technology, while another 23 companies are participating through online meetings.

KOTRA's agenda includes one-on-one meetings with Chilean military and government authorities. Furthermore, the networking reception "Korea Defense Day 2026" and the Defense Export Council for Latin America will take place, focused on exploring cooperation, sharing market trends, and generating concrete business deals.



RAM AEROSPACE & DEFENSE

Provee Soluciones en Mantenimiento, Reparación y Overhaul



RAM Aerospace & Defense, empresa estadounidense con sede en Miami, presenta en FIDAE 2026 su portafolio de soluciones integrales de Mantenimiento, Reparación y Overhaul (MRO), junto con suministro de repuestos, programas de intercambio y soporte logístico. Su propuesta está orientada a asegurar alta disponibilidad, respuesta rápida y proyección a largo plazo de flotas militares y comerciales, con estándares de calidad certificados y cobertura integral del ciclo de vida.

La compañía destaca su capacidad instalada en Chile, donde impulsó un complejo MRO con acceso directo a la pista de aterrizaje en el aeropuerto internacional de Santiago, con inversiones superiores a 16 millones de dólares y ampliaciones en 2024 que incluyen nuevas plataformas y hangares para inspección de aeronaves.

RAM presta servicios de inspección y mantenimiento para plataformas como Black Hawk, Bell 412, C-130, C-295, C-212, Boeing 737 y 767, abarcando sistemas de combustible, hidráulica, aviónica, electrónica, neumática, ruedas y frenos, trenes de aterrizaje, estructuras y pruebas de motores. En FIDAE 2026, la empresa atiende de forma personalizada a Fuerzas Aéreas y operadores, presentando innovaciones que optimizan la operatividad y confiabilidad de las flotas.

RAM AEROSPACE & DEFENSE

Provides Solutions in Maintenance, Repair and Overhaul

Ram Aerospace & Defense, a U.S. company headquartered in Miami, will showcase its comprehensive Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) solutions at FIDAE 2026, along with spare parts supply, exchange programs and logistical support. The company's proposal is aimed at ensuring high availability, rapid response and long-term sustainability of military and commercial fleets, with certified quality standards and comprehensive life-cycle coverage.

The company highlights its installed capacity in Chile, where it developed an MRO complex with direct access to the

runway at Santiago International Airport, with investments exceeding 16 million dollars and expansions in 2024 that include new platforms and hangars for aircraft inspections.

RAM provides inspection and maintenance services for platforms such as the Black Hawk, Bell 412, C-130, C-295, C-212, Boeing 737 and 767, covering fuel systems, hydraulics, avionics, electronics, pneumatics, wheels and brakes, landing gear, structures and engine testing. At FIDAE 2026, the company provides tailored services to air forces and operators, presenting innovations that enhance fleet operability and reliability.





P-8 POSEIDON

El Avión de Patrulla Marítima más avanzado se Presentará en FIDAE 2026

Diseñado para operaciones de guerra antisubmarina y antisuperficie, inteligencia, vigilancia, reconocimiento, dominio marítimo y búsqueda y rescate.

La Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE 2026, en su vigésima cuarta versión, será una excelente vitrina para mostrar nuevos productos y desarrollos tecnológicos de los últimos años en los diferentes rubros que considera la Feria.

En esta línea, la US Navy de Estados Unidos presentará en la Exhibición Aeroespacial de Chile al avión Boeing P-8 Poseidon, el cual está redefiniendo los estándares de patrulla y reconocimiento en cada misión.

Esta aeronave de patrulla marítima multimisión destaca en la guerra antisubmarina y antisuperficie, inteligencia,

vigilancia, reconocimiento, conocimiento marítimo, búsqueda y rescate. Lo anterior gracias a que utiliza un conjunto de sensores acústicos de última generación, sonoboyas, medidas electrónicas de soporte (ESM), radar de apertura sintética inversa (ISAR) y el empleo de torpedos y misiles para la caza de submarinos y buques.



Su tecnología combina sistemas de armas y de misión de vanguardia que garantiza el aumento de capacidades e interoperabilidad en el campo de batalla, logrando volar hasta 41.000 pies (12.596 metros), con una velocidad máxima de 490 nudos (907 kilómetros por hora). Puede reabastecerse en vuelo lo que le permite realizar patrullas prolongadas sobre vastas extensiones de agua, aportando a operaciones militares y humanitarias.

Para operar necesita una tripulación de nueve personas, contando con una cabina de doble piloto, cinco tripulantes

de misión, más un piloto de relevo y un técnico de vuelo. Posee estaciones de trabajo con pantallas multifunción y espacio para estaciones adicionales.



P-8 POSEIDON

The Most Advanced Maritime Patrol Aircraft, to be Showcased at FIDAE 2026

The aircraft is designed for anti-submarine warfare, anti-surface warfare, intelligence, surveillance and reconnaissance (ISR), maritime domain awareness, and search and rescue operations.

The International Air and Space Fair, FIDAE 2026, in its twenty-fourth edition, will be an excellent platform to showcase new products and technological developments from recent years across the various sectors represented at the Fair.

The US Navy will showcase the Boeing P-8 Poseidon at the Chilean International Air and Space Exhibition. The aircraft is redefining patrol and reconnaissance standards with every mission.

The multimission maritime patrol aircraft excels in anti-submarine warfare, anti-surface warfare, intelligence, surveillance and reconnaissance (ISR), maritime domain awareness, and search and rescue. The P-8 utilizes a state-of-the-art acoustics sensor suite, sonobuoys, electronic support

measures (ESM), inverse synthetic aperture radar (ISAR) and the delivery of torpedoes for submarine and ship hunting.

The P-8 technology combines the most advanced weapon system and a cutting-edge mission system that ensures capability growth and interoperability in the battlespace. It can fly up to 41,000 feet (12,496.8 meters) with a maximum speed of 490 knots. Fitted with an in-flight refueling system, the aircraft can conduct extended patrols over vast expanses of water, benefiting both military and humanitarian operations.

To operate, the aircraft requires a crew of nine: a dual-pilot cockpit, five mission crew members, one relief pilot, and one flight technician. The P-8 is equipped with workstations with multifunction displays and additional space for extra stations.





MILFORT

Marca Global en la Industria de la Seguridad y Protección

La empresa colombiana Milfort, con más de 40 años de trayectoria en el desarrollo de productos para la industria de la Seguridad, exhibe en FIDAE parte de su portafolio de equipamiento táctico.

Entre sus productos destacados se encuentran el traje y el escudo antimotín, diseñados para policías y fuerzas militares en operaciones de control de disturbios, priorizando protección, ergonomía y maniobrabilidad.

MILFORT A Global Brand in the Security and Protection Industry

The Colombian company, with over 40 years of experience in developing products for the security industry, will showcase part of its tactical equipment portfolio at FIDAE.

Its featured products include the anti-riot suit and shield, designed for police and military forces in riot control operations, with a focus on protection, ergonomics, and maneuverability.

In addition, Milfort's portfolio includes modular pistol holsters compatible with the MOLLE (Modular Lightweight Load-carrying Equipment) system and quick-release platforms; tactical handcuff holders with quick-access design and integrated key slot; and tactical LED flashlights with rechargeable batteries and adjustable focus.

With this range of products, Milfort strengthens its position as a provider of reliable and functional equipment for security and public order operations.



La oferta se complementa con portapistolas modulares, compatibles con sistemas MOLLE (Modular Lightweight Load-carrying Equipment / Equipo Modular Ligero de Transporte de Carga) y plataformas de sujeción rápida; portaesposas tácticas de extracción ágil con alojamiento para llaves; y linternas tácticas LED con batería recargable y enfoque regulable.

Con esta gama, Milfort refuerza su posicionamiento como proveedor de equipamiento confiable y funcional para operaciones de Seguridad y Orden Público.



- MRO AIRBUS Y BOEING
- REPARACIÓN DE COMPONENTES Y ESTRUCTURAS AERONÁUTICAS
- MATERIALES COMPUESTOS
- NDT
- MANTENIMIENTO MAYOR
- MANTENIMIENTO DE LÍNEA
- SOBRE 63.000 m² CON 3 HANGARES Y LOSA



Estamos en FIDAE 2026 en el chalet C5 y C6

www.apasmro.com



FIDAE 2026

