



# NEWS DAILY

## FIDAE



08



**LOCKHEED MARTIN SOLUCIONES  
PROBADAS PARA LOS  
COMPLEJOS DESAFÍOS DE**

**LOCKHEED MARTIN PROVEN  
SOLUTIONS TO COMPLEX  
SECURITY CHALLENGES**

10



**SE INAUGURÓ LA CUARTA  
VERSIÓN DEL SPACE  
SUMMIT 2026**

**THE FOURTH EDITION OF  
THE SPACE SUMMIT  
2026 HAS INAUGURATED**

18



**EMBRAER PRESENTA A UNO DE  
LOS AVIONES DE TRANSPORTE  
MÁS MODERNOS DEL MUNDO**

**EMBRAER PRESENTS ONE OF THE  
MOST MODERN TRANSPORT  
AIRCRAFT IN THE WORLD**

# FIDAE 2026

OPORTUNIDADES SIN LÍMITES

## Feria Internacional del Aire y del Espacio



AVIACIÓN CIVIL-COMERCIAL



MANTENIMIENTO DE AERONAVES



TECNOLOGÍA ESPACIAL



EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS



HOMELAND SECURITY



DEFENSA



APOYADO POR EL GOBIERNO DE CHILE



ORGANIZADO POR LA FUERZA AÉREA DE CHILE



**07-12** | ABRIL 2026  
**SANTIAGO CHILE**  
BASE AÉREA PUDAHUEL

WWW.FIDAE.CL



# EDITORIAL

El innovador catálogo de productos y servicios presentes en FIDAE 2026 ha logrado congregarse un mix de empresas del continente en un ambiente diseñado para ser una plataforma ideal que potencia la generación de negocios e intercambio comercial, relaciones B2B, networking y genera importantes conferencias sobre temas relacionados al sector Espacial, Defensa y Seguridad.

Todo lo anterior, consolida a la Feria de mayor trayectoria, trascendencia y renombre en Latinoamérica en una Exhibición integral que combina confianza, estabilidad, talento, progreso, crecimiento y excelencia.

Durante el desarrollo de la Feria se promueve la conexión entre potenciales socios económicos. Son cuatro días donde Chile instala la mesa de negocios más importante del continente gracias a la alta capacidad de organización y resiliencia de la Fuerza Aérea de Chile.

La versión 2026 da oportunidades sin límites para que las empresas participantes compartan aspectos relativos al desarrollo sustentable que incluyen procesos internos como lo son la eficiencia energética, el control de emisiones contaminantes, la generación y manejo de residuos, diseño eficiente de aeronaves, combustibles alternativos y energías renovables entre otras acciones.

*The innovative catalog of products and services showcased at FIDAE 2026 has brought together a diverse mix of companies from across the continent in an environment designed to be an ideal platform that fosters business generation, commercial exchange, B2B relations, networking, and major conferences on topics related to the Space, Defense, and Security sectors.*

*All of this consolidates FIDAE as the most established, significant, and prestigious Fair in Latin America into a comprehensive exhibition that combines trust, stability, talent, progress, growth, and excellence.*

*Throughout the Fair, connections between potential economic partners are actively promoted. Over four days, Chile hosts the most important business forum on the continent, thanks to the organizational capacity and resilience of the Chilean Air Force.*

*The 2026 edition offers unlimited opportunities for participating companies to share aspects related to sustainable development, including internal processes such as energy efficiency, emissions control, waste generation and management, efficient aircraft design, alternative fuels, and renewable energy, among other initiatives.*

**Presidente FIDAE 2026**  
General de Aviación  
Miguel Stangue Muñoz

**CEO FIDAE 2026**  
Coronel de Aviación (A)  
Carlos Salazar Schiattino

**Gerente de Comunicaciones y Marketing**  
Coronel de Aviación (DA)  
Reinaldo Neuling Bárcena

**Editor General**  
Periodista Oscar Aránguiz Silva

**Editor Contenido**  
Periodistas  
Mauricio Isaac Schwartzmann  
Carolina Contreras Ramírez

**Redactores**  
Periodistas  
Alberto Arán Yunusic  
Francisco Tapia Ahumada  
Ignacio Jamett Ponce

**Traductores**  
Nicolás Corrales González  
Matías Lobos Navarro

**Diseñadores Gráficos**  
Cabo 1° Rodrigo Tapia Bardelli  
Natalia Torres Moya  
Isabel Pérez Urtubia

**Fotógrafo**  
Cabo 2° Matias Sánchez Sánchez  
Rodrigo Astorga Arancibia

**FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO**

Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez

Avenida Diego Barros Ortiz 2300 Pudahuel, Santiago – Chile

E-mail: central@fidae.cl

www.fidae.cl

# AEROTEC Y AIR ANDES

## Presentan la Tecnología Tecnam, Trush, Garmin, Rotax y Ekolot

Aerotec International Group, junto a su filial Air Andes Chile, participa en FIDAE 2026 con una muestra de aeronaves, drones y servicios orientados a la producción, la gestión de incendios y aplicaciones industriales.

La compañía cuenta con un stand interior y en la plataforma exterior presenta aviones que realizan operaciones para sectores como la agroindustria, la minería, el ámbito forestal, la energía y los servicios industriales.

En la losa de FIDAE se muestran aeronaves como el Tecnam P2012 Traveller; el Tecnam P2006T SMP, equipado con sistemas de monitoreo; el Tecnam P92 M2 y el Thrush 710P, utilizado en combate de incendios y aeroaplicaciones. La exhibición incluye además drones Ekolot, desarrollados para monitoreo en tiempo real y tareas industriales.

Durante la Feria, Aerotec expone su portafolio de servicios, que abarca combate aéreo de incendios forestales, monitoreo con sensores y cámaras, agricultura de precisión, vigilancia, integración tecnológica y soluciones para la producción.

La exhibición se realiza junto a socios internacionales como Tecnam, Thrush, Garmin, Rotax y Ekolot, reforzando su apuesta como integrador regional de soluciones aéreas para la productividad y la gestión ambiental.

## AEROTEC AND AIR ANDES

### Present tecnam, thrush, garmin, rotax, and ekolot technology

*Aerotec International Group, along with its subsidiary Air Andes Chile, is participating in FIDAE 2026 with a display of aircraft, drones, and services focused on production, fire management, and industrial applications.*

*The company has an indoor stand, while on the outdoor ramp, it presents aircraft operating in sectors such as agribusiness, mining, forestry, energy, and industrial services.*

*The FIDAE static display features aircraft such as the Tecnam P2012 Traveller; the Tecnam P2006T SMP, equipped with monitoring systems; the Tecnam P92 M2; and the Thrush 710P, used for firefighting and aerial applications. The exhibition also includes Ekolot drones, developed for real-time monitoring and industrial tasks.*

*During the Fair, Aerotec is showcasing its service portfolio, which covers aerial wild firefighting, sensor and camera monitoring, precision agriculture, surveillance, technological integration, and production solutions.*

*The exhibition is held alongside international partners such as Tecnam, Thrush, Garmin, Rotax, and Ekolot, reinforcing its commitment as a regional integrator of aerial solutions for productivity and environmental management.*

# GRUPO KAUFMANN Presenta la Renovada Configuración Militar del G-CLASS

Con más de 70 años desde el inicio de sus operaciones en importantes mercados de Centro y Latinoamérica, el Grupo Kaufmann, uno de los principales proveedores de soluciones integrales de transporte y movilidad para diversas industrias en el continente, presenta la icónica Clase G de Mercedes-Benz en su renovada configuración militar.

El G-Class (464), disponible en versiones G 350 de Station Wagon y G 350 d Station Wagon 4.5 Wolf, representa una plataforma robusta, versátil y probada, diseñada para responder con eficiencia a una amplia gama de operaciones logísticas en Fuerzas Armadas alrededor del mundo.

Además, exhibe el Agrale Marruá, vehículo desarrollado para uso militar, transporte personal y carga. En servicio desde 2006, cuenta con más de 5.000 unidades operativas utilizadas tanto en operaciones convencionales como en misiones de paz de las Naciones Unidas, incluyendo despliegues en Haití, Sudán del Sur y la República Democrática del Congo. Está disponible en múltiples configuraciones, tales como versiones blindadas, de reconocimiento, puesto de mando, telecomunicaciones y ambulancia.

## KAUFMANN GROUP Presents the Renewed Military Configuration of the G-CLASS

*With over 70 years since the start of its operations in key Central and Latin American markets, Kaufmann Group, one of the continent's leading providers of integrated transport and mobility solutions for various industries, features the iconic Mercedes-Benz G-Class in its renewed military configuration.*

*The G-Class (464), available in the G 350 d Station Wagon and G 350 d Station Wagon 4.5 Wolf versions, represents a robust, versatile, and proven platform designed to respond efficiently to a wide range of logistical operations for Armed Forces worldwide.*

*Additionally, they are exhibiting the Agrale Marruá, a vehicle developed for military use, personnel and cargo transport. In service since 2006, it has over 5,000 operational units used in both conventional operations and United Nations peacekeeping missions, including deployments in Haiti, South Sudan, and the Democratic Republic of Congo. It is available in multiple configurations, such as armored, reconnaissance, command post, telecommunications, and ambulance versions.*





# BAE SYSTEMS y sus Soluciones Tecnológicas de Defensa

BAE Systems presenta su portafolio de sistemas y servicios que exhibe en FIDAE 2026, el principal evento de Aeronáutica, Defensa y Seguridad de América Latina.

La compañía británica incluye el obús autopropulsado M109A7, una solución de última generación fabricada en Estados Unidos, orientada a mejorar la eficacia operativa y la modernización del Equipo de Combate de Brigada Blindada (ABCT).

Además, los cañones navales Bofors 40 Mk4 y 57 Mk3, ambos ligeros y compactos, con alta cadencia de fuego y capacidad para alternar distintos tipos de munición, lo que refuerza la supervivencia y flexibilidad táctica.

Se suma el sistema de defensa aérea Tridon Mk2, diseñado para enfrentar amenazas que van desde drones y misiles de crucero hasta aeronaves y vehículos blindados, proporcionando protección a fuerzas militares e infraestructuras críticas. También presentan la munición programable 3P, optimizada para blancos aéreos, de superficie y costeros.



El portafolio se completa con el pseudosatélite solar de gran altitud PHASA 35. Un sistema aéreo no tripulado (dron, globo o dirigible) y ultraligero que ofrece una alternativa innovadora para misiones de detección y comunicaciones. Su tecnología, le permite operar en la estratósfera a 20 kilómetros de altura.

A estos desarrollos se suman el sistema aéreo tripulado a distancia T 150, un patrullero de alta mar y los radares Commander y Artisan, enfocados en vigilancia, protección y control del espacio aéreo y marítimo.

# BAE SYSTEMS And its Defense Technology Solutions



BAE Systems presents its portfolio of systems and services to be showcased at FIDAE 2026, Latin America's leading aerospace, defense, and security event.

The British company is featuring the M109A7 Self-Propelled Howitzer, an American-made, cutting-edge solution, designed to enhance operational effectiveness and the modernization of Armored Brigade Combat Team (ABCTs).

In addition, the Bofors 40 Mk4 and 57 Mk3 naval guns are both light and compact, offering a high rate of fire and the capability to switch between different types of ammunition, thereby enhancing survivability and tactical flexibility.

The Tridon MK2 air defense system will also be showcased, designed to combat threats ranging from drones and cruise missiles to aircraft and armored vehicles providing protection for both military forces and civil infrastructure. The company will also present the 3P programmable ammunition, optimized for aerial, surface, and coastal targets.

The portfolio also has the PHASA-35, an ultra-lightweight, solar-electric High Altitude Pseudo Satellite (HAPS). An Uncrewed Aerial

System (drone, balloon or airship) which provides an innovative alternative to sensing and communications missions. Its technology enables PHASA-35 to operate in the stratosphere at altitude above 65,000 ft.

Joining these developments are the T-150 Uncrewed Air System (UAS), an offshore patrol vessel, and the Commander and Artisan radars, all focused on surveillance, protection, and control of air and maritime space.





# LOCKHEED MARTIN

## Soluciones probadas para los Complejos Desafíos de Seguridad

**Lockheed Martin espera con ansias reunirse con clientes regionales y avanzar en las alianzas industriales durante el FIDAE 2026.**

La compañía estadounidense aporta una amplia cartera de tecnologías y sistemas avanzados que pueden integrarse en aeronaves, buques y vehículos terrestres. Como empresa tecnológica, el trabajo de Lockheed Martin impulsa la innovación tecnológica y sirve como catalizador de la innovación local, el impacto económico y el desarrollo de talento.

La empresa reconocida en Chile y América Latina por sus cazas F 16, los transportes tácticos C 130 Hercules y por los helicópteros multiuso Black Hawk de Sikorsky, una empresa de Lockheed Martin. Las Fuerzas Armadas de todo el mundo continúan invirtiendo en estas plataformas porque ofrecen la mayor capacidad operativa por el mejor valor.

Como integrador líder de sistemas navales, Lockheed Martin también aporta capacidades avanzadas de gestión de combate a la Armada de Chile. A bordo de las fragatas Tipo 23, el CMS 330 garantiza que las tecnologías de combate, radar y lanzamiento trabajen eficiente y eficazmente.

Derco, una empresa de Lockheed Martin, ofrece soporte completo de logística y mantenimiento militar y cuenta con una variedad de soluciones de gestión de flotas líder en la industria, que incluye distribución de repuestos, soluciones logísticas, servicios de reparación y revisión, y soluciones técnicas.

En la Feria de este año, Lockheed Martin reconocerá a los miembros de la Fuerza Aérea de Chile por su excelente trabajo y dedicación en la operación, el mantenimiento y la sustentación de las flotas Black Hawk y C 130.

Además, Lockheed Martin presentará su cabina de simulación del F 16 Block 70, ofreciendo una experiencia inmersiva e interactiva que coloca a los usuarios en el asiento del piloto para explorar la aviónica avanzada, el disparo de precisión y el rendimiento ágil, demostrando cómo el F 16 facilita el éxito de la misión y ayuda a los pilotos a regresar a casa de manera segura.



# LOCKHEED MARTIN

## Proven Solutions to Complex Security Challenges

**Lockheed Martin looks forward to meeting regional customers and advancing industry partnerships during FIDAE 2026.**

*Lockheed Martin brings a deep portfolio of advanced technologies and systems that can be integrated onto aircraft, ships and land vehicles. As a technology company, Lockheed Martin's work drives technological advancement and serves as a catalyst for local innovation, economic impact and talent development.*

*The company is best known in Chile and across Latin America for its F-16 fighter jets, C-130 Hercules tactical airlifters and for multi-role Black*

*Hawk helicopters from Sikorsky, a Lockheed Martin company. Armed Forces around the world continue to invest in these platforms because they deliver the highest operational capability for the best value.*

*As a leading naval systems integrator, Lockheed Martin also brings advanced combat management system capability to the Chilean Navy. Aboard the Type 23 Frigate, the flexible CMS 330 ensures combat, radar and launcher technologies work together seamlessly.*

*Derco, a Lockheed Martin company, provides full military logistics and sustainment support and offers an industry-leading suite of fleet management solutions, including spares distribution, logistics solutions, repair and overhaul services and technical solutions.*

*At this year's show, Lockheed Martin will recognize members of the Chilean Air Force for their outstanding work and dedication in operating, maintaining, and sustaining the Black Hawk and C-130 fleets.*

*Lockheed Martin is also bringing its F-16 Block 70 cockpit demonstrator, delivering an immersive, interactive experience, placing users in the pilot's seat to explore advanced avionics, precision targeting and agile performance, showing how the F-16 enables mission success and supports pilots in returning home safely.*



# Se Inauguró la Cuarta Versión del SPACE SUMMIT 2026

Este miércoles 9 de abril, en el marco de la vigésima cuarta versión de la Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE, se inauguró la Cumbre Espacial Space Summit 2026, encuentro entre la comunidad espacial internacional, nacional, sectorial y las organizaciones involucradas en el sistema espacial chileno. La actividad se extenderá hasta el jueves 09 y tiene como objetivo abordar temas como la exploración espacial, sistemas de información geoespacial, telecomunicaciones y operaciones espaciales.

El inicio de esta cuarta versión contó con la participación del Ministro de Defensa, Fernando Barros Ticornal y del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Hugo Rodríguez González, además de expositores y relatores expertos en el tema Aeroespacial.

En la instancia, el Ministro manifestó que "este encuentro tiene una relevancia especial por sus objetivos estratégicos. Se busca fortalecer la gobernanza y la cooperación espacial, impulsar la industria y el emprendimiento local, desarrollar talento humano y proyectar una verdadera cultura espacial en toda la región".

Bajo este contexto, el Director Espacial de la Fuerza Aérea de Chile, General de Brigada Aérea (TI) Christian Stuardo Núñez, expresó que "este año 2026 partimos con la inauguración del Centro Espacial Nacional (CEN). Estamos desarrollando la fabricación de dos microsátélites y el inicio de una

coproducción, con una empresa que trabaja con nosotros, de un satélite óptico de 200 kilos con una resolución submétrica. La idea es que esta fabricación esté lista este año para que estos satélites sean lanzados durante el primer trimestre del año 2027".

En los días que se desarrolle la Muestra, el público tendrá la posibilidad de asistir a conferencias con paneles de expositores que abordarán importantes temáticas del ámbito, ofreciendo un espacio para la vinculación, intercambio de conocimientos y cooperación, a través de la implementación de programas espaciales bilaterales y multilaterales.



## The Fourth Edition of the SPACE SUMMIT 2026 has Inaugurated

*This Wednesday, April 9th, as part of the twenty-fourth edition of the International Air and Space Fair (FIDAE), the Space Summit 2026 was opened. This summit serves as a meeting point for the international, national, and sectoral space communities, as well as organizations involved in the Chilean space system. The event will run until Thursday, the 09th, and aims to address topics such as space exploration, geospatial information systems, telecommunications, and space operations.*

*The start of this fourth edition featured the participation of the Minister of Defense, Fernando Barros, and the Commander-in-Chief of the Chilean Air Force, General Hugo Rodríguez, along with experts and speakers from the aerospace field.*

*During the event, the Minister stated that "this meeting holds special relevance due to its strategic objectives. It seeks to strengthen space governance and cooperation, boost local*

*industry and entrepreneurship, develop human talent, and project a true space culture throughout the region."*

*In this context, the Space Director of the Chilean Air Force, Major General Christian Stuardo, expressed that "this 2026, we started with the inauguration of the National Space Center (CEN). We are currently developing the manufacturing of two microsattellites and starting the co-production, with a partner company, of a 200kg optical satellite with sub-metric resolution. The goal is for this manufacturing to be completed this year so that these satellites can be launched during the first quarter of 2027."*

*During the days of the exhibition, the public will have the opportunity to attend conferences and panels featuring speakers who will address key industry topics, offering a space for networking, knowledge exchange, and cooperation through the implementation of bilateral and multilateral space programs.*



# DYNAMIT NOBEL DEFENCE

## Soluciones Antiblindaje y de Protección Avanzada

DYNAMIT Nobel Defence GmbH (DND), proveedor de la industria de Defensa europea con sede en Burbach, Alemania, está participando en FIDAE 2026 con una muestra de sus principales sistemas de armas disparadas desde el hombro, destinados a unidades de infantería y fuerzas terrestres.

Entre sus productos destacados se encuentra el Panzerfaust 3, considerado una de las armas antitanque portátiles de mayor rendimiento en servicio. El sistema puede ser operado por un solo soldado y emplea una ojiva tándem de carga hueca, capaz de penetrar tanques de batalla principales, vehículos blindados pesados y estructuras fortificadas.

Junto al Panzerfaust 3, la empresa alemana exhibirá parte de la familia RGW (Recoilless Grenade Weapon) en sus versiones RGW 110, RGW 90 y RGW 60, una línea de armas multirol diseñada para enfrentar distintos tipos de blancos mediante configuraciones específicas de munición.

En este marco, Dynamit Nobel Defence pone el foco en soluciones antiblindaje portátiles, orientadas a incrementar la capacidad de combate y la flexibilidad operativa de las fuerzas de infantería modernas.



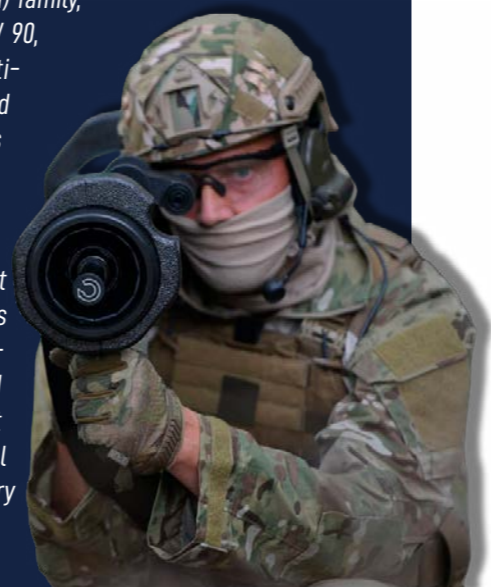
## DYNAMIT NOBEL DEFENCE Advanced Anti-Armor and Protection Solutions

*Dynamit Nobel Defence GmbH (DND), a supplier for the European defense industry headquartered based in Burbach, Germany attends in FIDAE 2026 with a showcase of its primary shoulder-fired weapon systems intended for infantry units and ground forces.*

*Among its featured products is the Panzerfaust 3, considered one of the highest-performing man-portable anti-tank weapons in service. The system can be operated by a single soldier and employs a tandem-charge shaped warhead capable of penetrating main battle tanks, heavy armored vehicles, and fortified structures.*

*Alongside the Panzerfaust 3, the German company will exhibit part of the RGW (Recoilless Grenade Weapon) family, including the RGW 110, RGW 90, and RGW 60 versions, a multi-role weapons line designed to engage different types of targets through specific ammunition configurations.*

*In this context, Dynamit Nobel Defence focuses on man-portable anti-armor solutions aimed at increasing the combat capability and operational flexibility of modern infantry forces.*



# EAGLE COPTERS

## Exhibe al Bell 505, Robinson R66 y R44

Eagle Copters South America, representante oficial de Bell Helicopter en Chile, estará presente en FIDAE 2026 con una exhibición de aeronaves y equipamiento orientados a operaciones aéreas.

La compañía exhibirá el helicóptero Bell 505 frente al Pabellón D. El modelo cuenta con cabina digital y configuración adaptable a diferentes misiones. La aeronave es ideal para operaciones que demandan eficiencia en consumo y control de costos operativos.

A esto, se suma el Robinson R66, helicóptero monomotor con capacidad para cinco ocupantes, que destaca por su compartimento de carga independiente, una innovación dentro de la línea del fabricante estadounidense Robinson Helicopter Company.

La muestra incluye el Robinson R44, helicóptero de cuatro asientos utilizado principalmente en entrenamiento, patrullaje y transporte privado. El modelo es reconocido por su estructura, mantenimiento accesible y capacidad de operar



# EAGLE COPTERS

## Exhibits the Bell 505, Robinson R66 and R44

*Eagle Copters South America, the official representative of Bell Helicopter in Chile, attends FIDAE 2026 with an exhibition of aircraft and equipment oriented towards aerial operations.*

*The company displays the Bell 505 helicopter in front of Hall D. This model features a digital cockpit and a configuration adaptable to several missions. The aircraft is ideal for operations demanding fuel efficiency and operational cost control.*

*In addition, Robinson R66 is showcased, a single-engine helicopter with capacity for five occupants. It stands out for its independent cargo compartment, an innovation within the American manufacturer Robinson Helicopter Company's product line.*



con costos contenidos, características que lo posicionan como una alternativa versátil para distintos tipos de usuarios.

La exposición incluirá también un Bambi Bucket, dispositivo utilizado en operaciones de combate de incendios forestales. Este equipo permite el transporte de agua desde diversas fuentes para su descarga aérea sobre zonas afectadas, mediante un sistema suspendido desde la aeronave. Asimismo, exhibe tecnología Garmin, con dispositivos GPS, relojes multideporte y soluciones para actividades al aire libre y uso marino, incluyendo las series Fénix, Forerunner, Instinct y Venu, además de navegadores portátiles Montana y eTrex, comunicadores satelitales InReach y equipos Striker y ECHOMAP.

La propuesta se completa con un simulador de vuelo para helicópteros Bell y Robinson, enfocado en entrenamiento y práctica de maniobras en distintos escenarios operacionales, junto a la exhibición de un motor Lycoming IO-54, diseñado para aeronaves que requieren operar a diversas altitudes.

*The display includes the Robinson R44, a four-seat helicopter primarily used for training, patrolling, and private transport. This model is recognized for its airframe, accessible maintenance, and ability to operate with contained costs, characteristics that position it as a versatile alternative for different types of users.*

*The exhibition will also include a Bambi Bucket, a device used in aerial firefighting operations. This equipment allows for water transport from various sources for aerial discharge over affected areas via a system suspended from the aircraft. Furthermore, it showcases Garmin technology, featuring GPS devices, multisport watches, and solutions for outdoor and marine use, including the Fenix, Forerunner, Instinct, and Venu series, as well as Montana and eTrex handheld navigators, inReach satellite communicators, and Striker and ECHOMAP units.*

*The presentation is completed by a flight simulator for Bell and Robinson helicopters, focused on training and maneuver practice in different operational scenarios, alongside the display of a Lycoming IO-540 engine, designed for aircraft requiring operation at various altitudes.*

# CK Equipamiento Aeronáutico: Producción Textil Chilena con Proyección Mundial

CK Equipamiento Aeronáutico participa en FIDAE 2026, presentando su línea de productos textiles especializados en la industria aérea. Con 40 años de experiencia, la empresa presentará un catálogo destinado al uso militar.

La compañía produce paracaídas personales para lanzamiento de tropas, de carga y equipos orientados a la recuperación de

vehículos aéreos no tripulados. Estos dispositivos han sido sometidos a pruebas estáticas, dinámicas y operacionales por especialistas de las Fuerzas Armadas de Chile, validando su desempeño conforme a los parámetros técnicos requeridos. También provee a la Fuerza Aérea de Chile de paracaídas con frenado para aeronaves F 5 y F 16.

Para CK, FIDAE es una excelente vitrina para mostrar nuevos productos y desarrollos tecnológicos en los diferentes rubros que considera la Feria.



# CK Aeronautical Equipment: Chilean Textile Production With Global Projection

*CK Aeronautical Equipment is participating in FIDAE 2026, showcasing its line of specialized textile products for the aviation industry. With 40 years of experience, the company will present a catalog designed for military use.*

*The company produces personnel parachutes for troop deployment, cargo parachutes, and equipment aimed at recovering unmanned aerial vehicles (UAVs). These devices have undergone static, dynamic, and operational testing by specialists from the Chilean Armed Forces, validating their performance according to the required technical parameters. Additionally, it provides the Chilean Air Force with deceleration parachutes for F-5 and F-16 aircraft.*

*For CK, FIDAE is an excellent showcase to display new products and technological developments across the various sectors featured at the exhibition.*



## Dos importantes Anuncios Para el Fortalecimiento Aeroespacial Nacional Anunció la FACH en FIDAE 2026

Durante la primera jornada del Congreso Espacial, Space Summit, desarrollado en el marco de la FIDAE 2026, la Dirección Espacial de la Fuerza Aérea de Chile anunció un convenio entre la Institución y la Universidad La Sapienza de Roma, Italia, así como también la creación de un Fondo de Financiamiento para Proyectos Espaciales.

Para la firma de este trascendental convenio de cooperación estuvieron presentes el Comandante en Jefe de la FACH, General del Aire Hugo Rodríguez González, la Embajadora de Italia en Chile, Valeria Biagiotti, el representante de la Universidad de la Sapienza, Roberto Vittori y el presidente de la Confederación Italiana de la Industria (UCIMU), Ricardo Luigi Rosa, quienes sellaron su compromiso para fortalecer el Programa Espacial Nacional, fomentando el diseño, la integración y la proyección de sistemas espaciales con capacidades propias, además de la formación de talento nacional.

Posteriormente, y en el mismo contexto del Congreso Espacial, el Director de la Dirección Espacial, General de Brigada Aérea (TI) Christian Stuardo Núñez, anunció la creación del Primer Fondo Internacional de Financiamiento para Proyectos Espaciales, Atacama Space, dedicado exclusivamente para iniciativas nacionales.

Esta herramienta de fomento se comenzará a materializar a partir del mes de octubre en Centro Espacial Nacional (CEN), por lo que el General Stuardo hizo un llamado a la academia y a la comunidad científica nacional a presentar propuestas vinculadas al desarrollo espacial.



### FACH Announced two Important Updates For National Aerospace Strengthening at FIDAE 2026

*During the first day of the Space Summit, held as part of FIDAE 2026, the Chilean Air Force Space Directorate announced an agreement between the Institution and Sapienza University of Rome, Italy, as well as the creation of a Financing Fund for Space Projects.*

*The signing of this momentous cooperation agreement was attended by the FACH Commander-in-Chief, General Hugo Rodríguez; the Italian Ambassador to Chile, Valeria Biagiotti; the representative of Sapienza University, Roberto Vittori; and the president of the Italian Confederation of Industry (UCIMU), Ricardo Luigi Rosa. They sealed their commitment to strengthening the National Space Program by promoting the design, integration, and projection of space systems with sovereign capabilities, alongside the development of national talent.*

*Later, within the same context of the Space Summit, the Director of the Space Directorate, Major General Christian Stuardo, announced the creation of the first International Financing Fund for Space Projects, "Atacama Space," dedicated exclusively to national initiatives.*

*This development tool will begin to materialize this October at the National Space Center (CEN in Spanish). Consequently, Major General Stuardo called upon academia and the national scientific community to submit proposals related to space development.*

## FUERZA AÉREA DE CHILE, ARMADA Y ENAER Desarrollarán una Aeronave Turbohélice Multipropósito

Las dos ramas de las Fuerzas Armadas y la Empresa Nacional de Aeronáutica, ENAER, firmaron una carta de intención y un convenio de cooperación con la finalidad de unir sus capacidades y conocimientos para fortalecer el trabajo conjunto y desarrollar un sistema aéreo turbohélice multipropósito.

La firma se realizó en el Hall F, en el marco de la segunda jornada de FIDAE 2026 y participaron el Presidente de FIDAE y Comandante del Comando Logístico de la Fuerza Aérea de Chile, General de Aviación Miguel Stange Muñoz, el Director General de los Servicios de la Armada, Vicealmirante César Boffil y el Director Ejecutivo de ENAER, Henry Cleveland.

La carta de intención establece el desarrollo de un estudio básico de inversión, orientado a determinar la factibilidad técnico-económica del proyecto de diseño, desarrollo, fabricación e integración de una aeronave turbo multipropósito. El estudio analizará viabilidad desde una perspectiva técnica y establecerá los costos totales previstos para su materialización y, de esta manera, dotar a ambas instituciones de un sistema de armas estandarizado, moderno y acorde a las necesidades operacionales.



El convenio de cooperación, en tanto, tiene como objetivo establecer los términos de trabajo conjunto entre la FACH y la Armada para el desarrollo y ejecución del diseño de la aeronave, considerando su eventual fabricación e integración de esta capacidad.

Estas iniciativas reafirman el compromiso conjunto de la Fuerza Aérea de Chile, la Armada y ENAER por avanzar hacia soluciones integradas, que respondan de manera eficiente a los desafíos actuales y futuros del entorno operacional.

### CHILEAN AIR FORCE, NAVY, AND ENAER Are Developing a Multipurpose Turboprop Aircraft

*Both branches of the Armed Forces and the National Aeronautical Company of Chile (ENAER) signed a letter of intent and a cooperation agreement aimed at uniting their capabilities and knowledge to strengthen joint work and develop a multipurpose turboprop aerial system.*

*The signing took place in Hall F during the second day of FIDAE 2026, with the participation of the President of FIDAE and Commander of the Chilean Air Force Logistics Command, Lieutenant General Miguel Stange; the General Director of Navy Services, Vice Admiral César Boffil; and the Executive Director of ENAER, Henry Cleveland.*

*The letter of intent establishes the development of a basic investment study focused on determining the technical and economic feasibility of the design, development, manufacturing, and*

*integration project for a multipurpose turboprop aircraft. The study will analyze viability from a technical perspective and establish the total projected costs for its realization, thereby providing both institutions with a standardized, modern weapons system tailored to operational needs.*

*The cooperation agreement, meanwhile, aims to establish the terms for joint work between the FACH and the Navy for the design development and execution of the aircraft, considering its eventual manufacturing and the integration of this capability.*

*These initiatives reaffirm the joint commitment of the Chilean Air Force, the Navy, and ENAER to move toward integrated solutions that respond efficiently to the current and future challenges of the operational environment.*

# EMBRAER

## Presenta a uno de los Aviones de Transporte más Modernos del Mundo

Durante la vigésima cuarta edición de la Feria Internacional del Aire y del Espacio, la empresa muestra sus desarrollos en los segmentos de Aviación Comercial, Ejecutiva, Defensa, Seguridad y Operación Agrícola.

Con sede en Brasil, posee 56 años de experiencia en el diseño, desarrollo, fabricación y comercialización de aeronaves y sistemas. Una trayectoria basada en una cultura organizacional focalizada en seguridad, calidad y sostenibilidad. Sus procesos se vinculan a ingeniería, innovación, eficiencia operacional y metodologías orientadas a la mejora continua.

En FIDAE 2026, la empresa exhibe, entre otros desarrollos, al avión de transporte militar KC-390 Millennium y el A-29 Super Tucano, aeronave de instrucción avanzada y ataque ligero. El

KC-390 es el modelo más grande fabricado en América Latina, que combina alta movilidad, operación flexible y eficiencia con costos reducidos. De igual modo, posee sistemas avanzados de comunicaciones que mejoran la conciencia situacional digital y permiten interoperabilidad con otras plataformas. Su diseño multipropósito posibilita realizar transporte táctico y estratégico, lanzamiento de paracaidistas, reabastecimiento en vuelo, combate de incendios mediante el módulo MAFFS II, asistencia humanitaria, evacuaciones médicas con hasta 74 camillas y misiones especiales.

Por su parte, el Super Tucano se diseñó para las Fuerzas Aéreas que requieren una solución integral y de bajo riesgo, con gran flexibilidad operativa, brindando una respuesta probada, precisa, fiable y rentable para combate, reconocimiento y

entrenamiento en una sola plataforma. El A-29 es la aeronave multimisión más eficaz de su categoría, equipado con sistemas de última generación, incluyendo identificación precisa de objetivos, sistemas de armamento y un completo sistema de comunicaciones.

Desde su creación en 1969, Embraer ha entregado más de 9.000 aeronaves. En promedio, despegan una de ellas cada 10 segundos en alguna parte del mundo, transportando más de 150 millones de pasajeros al año.

En el ámbito comercial, es fabricante de jets de hasta 150 asientos y figura entre los principales exportadores de bienes de alto valor agregado. Además, mantiene unidades industriales, oficinas, centros de servicio y centros de distribución de repuestos en América, África, Asia y Europa, estructura que sustenta sus operaciones globales y su presencia en diversos mercados aeronáuticos.

## EMBRAER Presents one of the Most Modern Transport Aircraft in the World

During the 24th edition of the International Air and Space Fair, the company showcases its developments in Commercial Aviation, Executive Jets, Defense & Security, and Agricultural Aviation.

Headquartered in Brazil, Embraer has over 56 years of experience in the design, development, manufacturing, and commercialization of aircraft and systems. Its trajectory is based on an organizational culture focused on safety, quality and sustainability. Its processes are linked to engineering, innovation, operational efficiency and methodologies oriented toward continuous improvement.

The company showcases at FIDAE 2026, among other developments, the military KC-390 Millennium transport aircraft and the A-29 Super Tucano, advanced training and light attack aircraft. KC-390 is the largest model manufactured in Latin America that brings unrivaled mobility, high productivity, and operation flexibility at low operational costs. It also incorporates the latest communication system providing ultimate digital situational awareness and interoperability with other platforms. Its multi-mission design allows tactical and strategic aerial transport, paratrooper launching, air-to-air refueling, aerial firefighting through the MAFFS II module, humanitarian aid, medical evacuation with 74 litters, and special missions.

The A-29 Super Tucano was designed for Air Forces requiring a comprehensive, low-risk solution added to great operational flexibility. A-29 Super Tucano delivers proven, precise, reliable, cost-effective combat, reconnaissance, and training answer in a single platform. A-29 Super Tucano is the most effective multi-mission aircraft of its category, equipped with the latest-generation systems, including accurate targeting identification, weapons systems and a comprehensive communications suite.

Since its foundation in 1969, Embraer has delivered more than 9,000 aircraft. On average, one Embraer aircraft takes off every 10 seconds somewhere in the world, transporting over 150 million passengers per year.

In the commercial sector, the company manufactures jets with up to 150 seats and is among the leading exporters of high value-added goods. In addition, Embraer maintains industrial units, offices, service centers, and spare parts distribution centers across the Americas, Africa, Asia, and Europe, a structure that supports its global operations and its presence in diverse aerospace markets.



# AIRBUS

## Entrega Reconocimiento a la Fuerza Aérea de Chile



La empresa europea Airbus entregó un reconocimiento a la Fuerza Aérea de Chile con motivo de los 14 años de operación del FASat-Charlie, desarrollo tecnológico, que trajo consigo una capacidad satelital de observación terrestre completamente autónoma.

El 16 de diciembre de 2011, desde el Puerto Espacial de Kourou en la Guayana Francesa, se puso en órbita el satélite que forma parte del Sistema Satelital de Observación Terrestre (SSOT), diseñado para entregar imágenes de alta resolución que apoyaron la toma de decisiones en ámbitos civiles, científicos y de Defensa.

Entre sus principales labores, sobresale el fortalecimiento la entrega de información estratégica para el Ejército, Armada, Fuerza Aérea y Estado Mayor Conjunto, apoyando el análisis de inteligencia y contribuyendo a una capacidad de disuasión adecuada para el país.

El Director Espacial de la Fuerza Aérea de Chile, General de Brigada Aérea, Christian Stuardo Núñez, agradeció la disposición y el trabajo desarrollado junto a Airbus, pues "le ha brindado grandes conocimientos a la institución y, mejor aún, con un escenario donde el país puede observar el espacio desde otra perspectiva".

# AIRBUS Recognizes The Chilean Air Force

The European company Airbus presented an award to the Chilean Air Force to mark the 14th anniversary of the launch of FASat-Charlie, a technological development that brought about a fully autonomous satellite earth observation capability.

On December 16, 2011, from the Kourou Space Center in French Guiana, the satellite—part of the Satellite Earth Observation System (SSOT)—was launched into orbit. It was designed to provide high-resolution imagery to support decision-making in civilian, scientific, and defense sectors.

Among its primary tasks, it notably strengthened the delivery of strategic information for the Army, Navy, Air Force, and Joint Staff, supporting intelligence analysis and contributing to an adequate deterrent capability for the country.

The Space Director of the Chilean Air Force, Major General Christian Stuardo, expressed his gratitude for the cooperation and work carried out with Airbus, stating "it has provided the institution with great knowledge and, even better, a scenario where the country can observe space from a different perspective".

# EKOLOT AEROSPACE & DEFENSE

## Debuts at FIDAE 2026 with the ZEUS Ecosystem



La multinacional europea EKOLOT Aerospace & Defense (EAD) participa por primera vez en la Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE, consolidando su apuesta por América Latina como mercado estratégico.

El ZEUS VTOL-CTOL, un dron versátil y configurable que combina despegue vertical y vuelo tipo avión, adaptándose a diferentes usos y necesidades. Un sistema modular y adaptable. Se basa en una sola estructura que puede transformarse para despegar y aterrizar de forma vertical (VTOL) o convencional (CTOL) mediante kits de conversión. Puede operar con distintos pesos máximos al despegue: 150, 200 y 250 kg en versión VTOL y entre 250 y 350 kg en versión CTOL. Además, permite transportar cargas útiles de entre 30 y 120 kg en las versiones VTOL y hasta 150 kg en la versión CTOL ZEUS G, la cual ofrece una gran autonomía de vuelo de 12 a 24 horas. Su diseño modular funciona de manera independiente del tipo de carga que transporte.

ZEUS ha logrado cubrir el vacío operativo entre los UAV tácticos ligeros y las plataformas estratégicas de gran tamaño, costosas y complejas de operar. A esta visión se suma el concepto de un sistema cuya arquitectura modular permite diferentes configuraciones, optimizando la interoperabilidad y reduciendo costos logísticos y operativos.

Diseñado para misiones que requieren alta flexibilidad operativa y despliegue en entornos sin infraestructura, ZEUS VTOL-CTOL es una solución idónea para seguridad fronteriza, la lucha contra actividades ilícitas, la protección de infraestructuras críticas y recursos naturales, así como la detección de incendios forestales y misiones de apoyo humanitario en escenarios de emergencia.

# EKOLOT AEROSPACE & DEFENSE

## Debuts With the ZEUS Ecosystem at FIDAE 2026

The European multinational EKOLOT Aerospace & Defense (EAD) participates for the first time at the International Air and Space Fair, FIDAE, consolidating its commitment to Latin America as a strategic market.

The ZEUS VTOL-CTOL, a versatile and configurable UAV that combines vertical takeoff and with conventional fixed-wing flight, adapting to diverse uses and needs. It is a modular and adaptable system, based on a single structure that can be converted for vertical takeoff and landing (VTOL) or conventional (CTOL) operations through conversion kits. The aircraft can operate with different maximum takeoff weights: 330, 440, and 551 lb. in CTOL mode. In addition, it can carry payloads ranging from 66 to 264 lb. in VTOL mode and up to 330 lb. in the CTOL ZEUS G version, which offers extended endurance of 12 to 24 hours. Its modular design

functions independently of the type of payload carried. ZEUS has successfully filled the operational gap between light tactical UAVs and large, strategic platforms that are costly and complex to operate. In addition, it introduces the concept of a modular system architecture that enables diverse configurations, enhancing interoperability and reducing logistical and operational costs.

ZEUS is designed for missions that require high operational flexibility and deployment in environments without infrastructure, ZEUS VTOL-CTOL is an ideal solution for border security, combating illicit activities, protecting critical infrastructure and natural resources, detecting forest fires and humanitarian support missions in emergency scenarios.



## DIVESPEC JUNTO A ARMOR INTERNATIONAL Presentan los Vehículos Tácticos Blindados HUNTER TR-12 y COPPER 2.8 TDI

La empresa chilena Divespec, en alianza con Armor International, exhibe en FIDAE 2026 sus soluciones de movilidad terrestre protegida, destacando los vehículos tácticos blindados Hunter TR-12 y Copper 2.8 TDI, desarrollados bajo estándares internacionales y adaptados a requerimientos operativos específicos.

El Hunter TR-12 está diseñado para transportar tropas, carga, evacuación médica, control de orden público, operaciones especiales, especialmente en territorios de difícil acceso. Basado en un chasis Navistar Defense International CV 4x4, integra blindaje de alto nivel, protección contra armas largas y explosivos y un piso en "V" que incrementa la supervivencia ante amenazas, con un peso aproximado de 10 toneladas.

Por su parte, el Copper 2.8 TDI prioriza la protección y maniobrabilidad, ofreciendo un vehículo compacto con capacidad para cuatro ocupantes equipados, blindaje balístico integral, vidrios protegidos y un motor turbo diésel 2.8, ideal para patrullaje y despliegues tácticos rápidos.

En esta línea, la Feria Internacional del Aire y del Espacio es el escenario idóneo para presentar estas soluciones blindadas, junto a otros desarrollos tecnológicos recientes del sector de Defensa y Seguridad.



**DIVESPEC, ALONG WITH ARMOR INTERNATIONAL**

### Showcase Armored Tactical Vehicles HUNTER TR-12 AND COPPER 2.8 TDI

*The Chilean company Divespec, in partnership with Armor International, is showcasing its protected ground mobility solutions at FIDAE 2026, highlighting the armored tactical vehicles Hunter TR 12 and Copper 2.8 TDI, developed to international standards and adapted to specific operational requirements.*

*The Hunter TR-12 is designed to transport troops, cargo, medical evacuation, public order control, special operations, particularly in areas with difficult access. It is based on the Navistar Defense International CV 4x4 chassis, integrating high level armor, protection against heavy weapons and explosive and a "V shaped" hull that increases survivability against threats, weighing approximately 10 tons.*

*The Copper 2.8 TDI prioritizes protection and maneuverability, offering a compact vehicle with capacity for up to four fully equipped occupants, integral ballistic armor, armored windows, and a 2.8 turbo-diesel engine, making it ideal for patrol duties and rapid tactical deployments.*

*The International Air and Space Fair is the ideal venue for showcasing these armored solutions, together with other recent technological developments in the defense and security sector.*



## CYBER SUMMIT FIDAE 2026 Inicia con Ejercicio Cívico-Militar

El miércoles 8 de abril, se dio inicio al Cyber Summit, evento de gran interés para actores nacionales e internacionales en el ámbito de la Ciberseguridad, que tiene como objetivo impulsar el intercambio de conocimientos en materia de gestión de crisis, tendencias y soluciones en este ámbito.

La ceremonia de inauguración fue presidida por el Coronel de Aviación (TI) y Director de la EPS (Escuela de Perfeccionamiento de Suboficiales de la FACH) Eduardo Antiguay, quien destacó "que el ciberespacio se ha convertido en un dominio estratégico, donde está en juego no solo la protección de sistemas e

infraestructuras, sino también la confianza, la estabilidad y la soberanía de las naciones".

Durante la jornada, se desarrollaron diversas conferencias relacionadas con temas de Ciberseguridad, Ciberinteligencia, Infraestructura Crítica, entre otros. En el Hall AB se realizó un ejercicio cívico-militar de ciber crisis, donde se simuló un ciberataque a una organización o infraestructura crítica. Los participantes pusieron a prueba sus habilidades de toma de decisiones para afrontar y contener distintos escenarios en tiempo real.

## CYBER SUMMIT FIDAE 2026 Begins With Civil-Military Exercise

*On Wednesday, April the 8th, the Cyber Summit started, an event of great interest for national and international stakeholders in the field of Cybersecurity. Its goal is to promote the exchange of knowledge regarding crisis management, trends, and solutions in this area.*

*The opening ceremony was presided over by the Director of the Air Force NCO Professional Development School (EPS in Spanish), Colonel Eduardo Antiguay, who highlighted that "cyberspace has become a strategic domain where not only the*

*protection of systems and infrastructure is at stake, but also the trust, stability, and sovereignty of nations."*

*During the day, several conferences were held on topics such as Cybersecurity, Cyber Intelligence, and Critical Infrastructure, among others. In Hall AB, a civil-military cyber-crisis exercise took place, simulating a cyberattack on an organization or critical infrastructure. Participants tested their decision-making skills to address and contain different scenarios in real time.*

# MUTUALIDAD DEL EJÉRCITO Y AVIACIÓN

## Preocupados con la Seguridad y Tranquilidad

Mutualidad del Ejército y Aviación participa en la vigésima cuarta edición de FIDAE 2026, reafirmando su compromiso con el Desarrollo, la Seguridad y el Bienestar del Ejército y la Fuerza Aérea de Chile.

La presencia de Mutualidad en la Feria responde a la vocación de estar cerca de sus asegurados, fortaleciendo vínculos con el mundo de la Defensa y la Aeronáutica, permitiendo dar a conocer su propuesta de valor, soluciones de seguros, préstamos y beneficios sociales orientados a la protección integral de quienes sirven a Chile.

Además, constituye una instancia clave para proyectar una imagen moderna y sólida, alineada con sus pilares corporativos de innovación, trabajo en equipo, respeto, probidad y lealtad.



Su stand ha recibido la visita de un significativo número de funcionarios del Ejército y de la Fuerza Aérea de Chile, oportunidad en la que pudieron conocer las diferentes prestaciones que ofrece esta institución.

Con esta participación, ratifican su rol como una institución comprometida con la innovación, desarrollo y bienestar de su comunidad, consolidándose como un actor relevante dentro del ecosistema institucional.

## ARMY AND AIR FORCE MUTUAL AID SOCIETY Concerned With Security And Wellness

The Army and Air Force Mutual Aid Society (Mutualidad del Ejército y Aviación) is participating in the twenty-fourth edition of FIDAE 2026, reaffirming its commitment to the Development, Security, and Well-being of the Chilean Army and Air Force.

Society's presence at the Fair reflects its dedication to being close to its policyholders, strengthening ties with the Defense and Aeronautics sectors. This allows the institution to showcase its value proposition, insurance solutions, loans, and social benefits aimed at the comprehensive protection of those who serve Chile.

Furthermore, it serves as a key opportunity to project a modern and solid image, aligned with its corporate pillars of innovation, teamwork, respect, integrity, and loyalty.

Its stand has received a significant number of visitors from the Chilean Army and Air Force, providing them with the opportunity to learn about the various services offered by this institution.

Through this participation, they ratify their role as an institution committed to the innovation, development, and well-being of their community, consolidating their position as a relevant actor within the institutional ecosystem.



## ILIAS Celebra 20 Años de Estrecha Relación con la Fuerza Aérea de Chile

En el marco de la Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE 2026, la empresa ILIAS Solutions celebró junto a la Fuerza Aérea de Chile, FACH, dos décadas que la Institución trabaja con esta plataforma de gestión de información y logística. Una tecnología integradora, diseñada para operaciones de Defensa, el control de inventario, la configuración y mantenimiento de aeronaves, entre otras capacidades.

Chile, a través de la FACH, es el tercer país que empezó a utilizar el Sistema de Gestión Logística ILIAS con la implementación de los F-16 hace 20 años y que actualmente opera en todos los sistemas de armas de la Institución, a lo que suman las áreas de infraestructura y mantenimiento.

Este programa funciona integrando datos estratégicos, tácticos y operativos, permitiendo la digitalización de procesos, la trazabilidad, la planificación eficiente y la mejora de la disponibilidad operativa. Entre sus cualidades, destaca el mantenimiento predictivo y operativo, que permite realizar un seguimiento en tiempo real y el estado de cada activo, facilitando el mantenimiento preventivo y correctivo.

Actualmente, ILIAS ha logrado traspasar su radio de influencia en Europa y su presencia en FIDAE 2026 reafirma el poder de esta herramienta tecnológica para fortalecer las capacidades de defensa.



## ILIAS Celebrates 20 years of Close Partnership with the Chilean Air Force

Within the framework of the International Air and Space Fair, FIDAE 2026, the company ILIAS Solutions celebrated alongside the Chilean Air Force (FACH) two decades of the Institution working with this information management and logistics platform. This is an integrated technology designed for defense operations, inventory control, and aircraft configuration and maintenance, among other capabilities.

Chile, through the FACH, was the third country to begin using the ILIAS Logistics Management System with the implementation of the F-16s 20 years ago; it currently operates across all the Institution's weapon systems, as well as in infrastructure and maintenance areas.

This program works by integrating strategic, tactical, and operational data, enabling process digitalization, traceability, efficient planning, and improved operational availability. Among its key features, it highlights predictive and operational maintenance, which allows for real-time tracking of the status of each asset, enabling both preventive and corrective maintenance.

Currently, ILIAS has expanded its sphere of influence beyond Europe, and its presence at FIDAE 2026 reaffirms the power of this technological tool in strengthening defense capabilities.



# DE RESIDUOS A RECURSOS

## Compostaje Sustentabilidad en FIDAE 2026

En la Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE, se marca un hito en la sostenibilidad gestionada en residuos orgánicos in situ. La empresa "Ecología en tu Barrio" es el partner estratégico encargado de acompañar este desafío, transformando parte de los desechos que se producen en FIDAE en compost, un abono orgánico natural, que se obtiene mediante la descomposición controlada de residuos orgánicos.

Debido a la alta afluencia de visitantes y al gran volumen de desechos, en FIDAE 2026 surge la iniciativa de compostar los residuos orgánicos generados durante el evento. "Ecología en tu Barrio" impulsa un modelo de compostaje bajo el concepto de "kilómetro cero", promoviendo una gestión sustentable y responsable de los residuos producidos en la Feria.

La empresa usa equipos de compostaje electromecánicos que aceleran las variables del proceso, además, de la temperatura, humedad, entre otros. También, tiene un motor biológico que permite que todo esto se transforme en 24, 36 ó 48 horas de acuerdo con la característica del residuo.

## FROM WASTE TO RESOURCES

### Composting and Sustainability at Fidae 2026

*At the International Air and Space Fair, FIDAE, a milestone has been reached in on site sustainability through the management of organic waste. The company "Ecología en tu Barrio" is the strategic partner leading this initiative, transforming part of the waste produced at FIDAE into compost, a natural organic fertilizer obtained through the controlled decomposition of organic waste.*

*Due to the high attendance and large volume of waste, FIDAE 2026 launched an initiative to compost the organic waste generated during the event. "Ecología en tu Barrio" promotes a composting model under the concept of "zero kilometer", which encourages sustainable and responsible management of organic waste generated at the Fair.*

*The company uses electromechanical composting equipment that accelerates key variables of the process, such as temperature, humidity, and others. In addition, it incorporates a biological engine that enables the transformation of organic waste within 24, 36, or 48 hours, depending on its characteristics.*

## Primer despegue en Simultaneo de LATAM AIRLINES EN FIDAE 2026

En el marco de la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE) 2026, evento organizado por la Fuerza Aérea de Chile en conjunto con la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y Latam Airlines, se realizó el primer despegue simultáneo de dos aeronaves de la aerolínea desde ambas pistas del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, en Santiago.

En este hito participaron las aeronaves comerciales Airbus A320 y Boeing 787. Representa un avance significativo hacia la futura operación independiente de ambas pistas, aprovechando las capacidades tecnológicas de las aeronaves y la gestión de los controladores de Tránsito Aéreo.

## First Simultaneous Takeoff of LATAM AIRLINES AT FIDAE 2026

*Within the framework of the International Air and Space Fair (FIDAE) 2026, organized by the Chilean Air Force, along with the General Directorate of Civil Aeronautics (DGAC) and LATAM Airlines, the first simultaneous takeoff of two aircraft from both runways took place at Arturo Merino Benítez International Airport in Santiago.*

*This milestone featured the participation of the commercial aircraft Airbus A320 and Boeing 787, representing a significant step toward the future independent operation of both runways, leveraging the technological capabilities of the aircraft and the management of Air Traffic Control.*





# XXIª REUNIÓN

## De Comandantes Logísticos de las Fuerzas Aéreas de América en FIDAE 2026

Con el objetivo de intercambiar experiencias y conocimientos en el ámbito logístico entre las Fuerzas Aéreas participantes, el martes 7 de abril se inauguró la XXIª Reunión de Comandantes Logísticos de las Fuerzas Aéreas de América, en el marco de la Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE 2026.

Esta instancia de trabajo reúne a los Comandantes Logísticos de las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay y República Dominicana, además de tres países invitados: España, Reino Unido y Portugal.

La reunión se desarrolla durante tres días, bajo un formato que combina exposiciones y espacios de diálogo. La primera jornada estuvo dedicada a los Sistemas de Adquisiciones en el Extranjero; durante el segundo día, especialistas de España expusieron sobre un sistema logístico desarrollado para la gestión integral de sus operaciones; y, para el cierre, los jefes logísticos compartirán experiencias relacionadas con los Sistemas de Integración de Información Logística.

De acuerdo con los participantes, esta reunión se ha consolidado como una experiencia de aprendizaje fundamental, en consideración a los múltiples desafíos de tiempo y presupuesto que enfrenta actualmente la gestión logística.

“Es una oportunidad para conocer soluciones disponibles para la industria aeronáutica, así como también para comprender cómo otros países han resuelto sus necesidades en esta materia”, destacó el Comandante del Comando Logístico de la Fuerza Aérea de Chile, General de Aviación Miguel Stange Muñoz, quien preside este encuentro.

De esta manera, FIDAE se fortalece como una plataforma estratégica que permite a los Comandantes Logísticos abordar, de forma colaborativa, los desafíos presentes y futuros del ámbito logístico.



# XXI<sup>st</sup> MEETING

## Of Air Force Logistics Commanders Of The Americas At FIDAE 2026

With the goal of exchanging logistical experiences and knowledge among participating Air Forces, the 21st Meeting of Air Force Logistics Commanders of the Americas was inaugurated on Tuesday, April 9th, as part of the International Air and Space Fair, FIDAE 2026.

This working forum brings together Logistics Commanders from the Air Forces of Argentina, Brazil, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Peru, Uruguay, and the Dominican Republic, along with three guest countries: Spain, the United Kingdom, and Portugal.

The meeting takes place over three days, featuring a format that combines presentations and discussion sessions. The first day was dedicated to Foreign Procurement Systems; during the second day, specialists from Spain presented a logistical system developed for the integrated management of their operations; and for the closing session, logistics chiefs will share experiences related to Logistics Information Integration Systems.



According to participants, this meeting has established itself as a fundamental learning experience, considering the multiple time and budget challenges currently facing logistics management.

‘It is an opportunity to learn about available solutions for the aeronautical industry, as well as to understand how other countries have addressed their needs in this area,’ noted the Head of the Chilean Air Force Logistics Command, Lieutenant General Miguel Stange, who is presiding over the gathering.

In this way, FIDAE strengthens its position as a strategic platform that allows Logistics Commanders to collaboratively address current and future challenges in the logistical field.



# FIDAE 2026

